

MESTO ŽILINA

Stavebný úrad

Námestie obetí komunizmu 3350/1,01131 Žilina

Číslo konania: 5301/2023-139664/2023-SÚ-TAA

Žilina

Vybavuje: Ing. Michaela Šutáková

Dňa: 10. 08. 2023

Číslo telefónu:

OBEČNY URAD PREDMIER	
Došlo:	17 -08- 2023
č.j.: 103	Vybavuje:

ROZHODNUTIE O ZMENE ÚZEMNÉHO ROZHODNUTIA č. 11428/2019-41278/2019-OSP-DB zo dňa 18.09.2019

Mesto Žilina - Stavebný úrad, (ďalej len "stavebný úrad"), ako stavebný úrad príslušný podľa § 5 písm. a/1 zákona č. 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a § 117 ods.1 stavebného zákona (ďalej len "stavebný zákon"), v územnom konaní posúdil podľa § 37 a 41 stavebného zákona návrh na zmenu rozhodnutia o umiestnení stavby, ktorý dňa 20.12.2022 podal

Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina
(ďalej len "navrhovateľ"), a na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39, 39a a 41 ods. 1 stavebného zákona

rozhodnutie o umiestnení stavby

"Vážska cyklo dopravná trasa - úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK-(Považská Bystrica)

(ďalej len "stavba") líniová stavba. Pôvodné územné rozhodnutie vydal Stavebný úrad - Mesto Žilina dňa 18.09.2019 pod č. 11428/2019-41278/2019-OSP-DB. Územné rozhodnutie bolo vydané na stavbu: Vážska cyklo dopravná trasa - úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK-(Považská Bystrica).

Katastrálne územie :

Mikšová, Hvozdnica, Predmier, Malá Bytča, Veľká Bytča, Hliník nad Váhom, Kotešová, Horný Hričov, Svederník, Divinka, Považský Chlmec, Žilina.

Zmena stavby obsahuje:

Predmetná dokumentácia rieši priestorové usporiadanie a polohopisné osadenie navrhovaného cyklochodníka. Predchádzajúca dokumentácia bola DUR Vážska cyklo dopravná trasa-úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica).

Etapa Horný Hričov – Divinka

V dokumentácii dochádza k zmene trasovania cyklochodníka a to z ľavej strany cesty 11/507 na pravú stranu v koridore medzi cestou a Hričovskou priehradou. K zmene trasovania došlo z hľadiska zvýšenia bezpečnosti cyklistov a to odstránením 2 významných kolíznych bodov, a to priechodov cez cestu 11/507, ktoré boli nutné pri pôvodnom trasovaní, zmenou trasovania nedôjde k priamemu styku cyklistov a motorovej dopravy na ceste 11/507. Zmena v trasovaní nastáva v staničení km 19,850-20,650 pôvodnej DÚR. Jedná sa o zmenu územného rozhodnutia číslo 11428/2019-41278/2019-OSP-DB vydaného mestom Žilina dňa 18. 9. 2019.

Etapa Divinka – Považský Chlmec

Cyklo dopravná trasa je navrhnutá v kategórii CYK 2x1,50m. Celková dĺžka úseku je 2,298 76km. Os cyklotrasy začína v km 0,000 000 odpojením od pripravovanej cyklotrasy PD " Vážska cyklo dopravná trasa, úsek Žilina- Bytča - hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica) -etapa Horný Hričov - Divinka". Pokračuje po existujúcej nespevnenej poľnej ceste okolo jazera v obci Divinka, následne trasa pokračuje novovybudovaným premostením (SO 204-00) cez potok Divinka a vedie v súbehu s cestou II/507 až k miestnej komunikácii v intraviláne obce Považský Chlmec, cca v km 22,95, kde končí.

ÚSEK Č.14:

Úprava začiatku trasovania, napojenie na cyklotrasu úsek 13 (Horný Hričov - Divinka). Úsek 13 v ktorom došlo k pretrasovaniu z ľavej strany cesty II/507 na pravú, medzi cestu II/507 a priehradu, v čoho dôsledku nedochádza ku kríženiu cesty II/507 a vypusteniu objektu 660 osvetlenie priechodu pre chodcov. Úsek 13 nie je predmetom tejto projektovej dokumentácie.

Doplnenie objektu D 100-14-01 - Kaplnka obchádzka. Na základe požiadaviek obce Divinka, bola doplnená obchádzková trasa okolo kaplnky v Divinke, nakoľko sa v kaplnke vykonávajú cirkevné obrady, počas ktorých sa občania zhromažďujú na otvorenom priestranstve kde je navrhnutá cyklotrasa, a dochádzalo by ku kolízii.

ÚSEK Č.15:

Úprava trasovania od km 0,560 na základe plánovanej výstavby PD „Administratívno- prevádzkový objekt ANTRACIT Žilina“.

Úprava trasovania od km 0,730 na základe požiadaviek SVP a PD „Čerpacia stanica a servisné stredisko DAL2“ a z toho vyplývajúcej, úpravy križovatky miestnej komunikácie a cesty 11/507.

V danom úseku sa nachádza cestná priekopa cesty 11/507, ktorá prevádza miestny potok a v stupni DÚR bolo navrhnuté jej zatrubnenie, správcom tohto vodného toku počas realizácie DÚR boli Lesy SR š. p., medzicasom však tento tok prešiel pod správu Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., ktorého požiadavkou je, úprava tejto priekopy a to realizovaním otvoreného koryta vodného toku s jeho opevnením. Vzniká nový stavebný objekt „D 301-00 Úprava vodného toku“. Objekty úprav plynových vedení boli zrušené, na základe konzultácií so správcom SPP.

Pre umiestnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude umiestnená na pozemku parc. č. – líniová stavba tak, ako je zakreslené na priloženom situačnom výkrese vypracovaný DAQE Slovakia s.r.o. – Ing. Lukáš Rolko, Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina v mierke 1:500, kde je označené polohové a výškové umiestnenie všetkých navrhovaných stavieb.
2. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie overenej v konaní o zmene územného rozhodnutia, ktorú vypracoval DAQE Slovakia s.r.o. – Ing. Lukáš Rolko, Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina v mierke 1:500 a ktorá je prílohou tohto rozhodnutia, prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
3. Požiadavky na ochranu prírody a krajiny a na zabezpečenie starostlivosti o životné prostredie: vid'. nižšie uvedené stanoviská.
4. Napojenie na siete technického vybavenia, komunikácie bez zmeny podľa vydaného územného rozhodnutia č. 11428/2019-41278/2019-OSP-DB zo dňa 18.09.2019.
5. Požiadavky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov:

OÚ Žilina, OSŽP, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek ŽP – v zmysle súhlasu č. OU-ZA-OSZP2-2022/026842-002 zo dňa 17.05.2022 - Na Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade s ustanovením § 60 ods. 1 písm. a) bod 2 a 4 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), bola dňa 05.05.2022 doručená žiadosť spoločnosti DAQE Slovakia s.r.o., Pribinova 8953/62, 01001 Žilina, ktorá pripravuje pre investora Žilinský samosprávny kraj projektovú dokumentáciu na časť cyklochodníka Vážskej cyklo dopravnej trasy, o vydanie súhlasu k projektovej dokumentácii navrhovanej stavby v zmysle § 27 ods. 1 vodného zákona.

Stavebníkom stavby „Vážska cyklo dopravná trasa - úsek Žilina - Bytča - hranica ŽSK/TSK- (Považská Bystrica) - etapa Horný Hričov - Divinka“ v k. ú. Divinka a Horný Hričov je Žilinský samosprávny kraj. Spracovateľom projektovej dokumentácie je DAQE Slovakia s. r. o., Žilina, zodpovedný projektant Ing. Lukáš Rolko, autorizovaný stavebný inžinier.

Zámerom dokumentácie je výstavba novej cyklotrasy kategórie CYK 2x1,0 m v extraviláne obcí Horný Hričov a Divinka. Stavba pozostáva z návrhu cyklochodníka (SO 101) a z návrhu oporných múrov (SO 201, SO 202).

SO 101 Cyklochodník je ohraničený z pravej strany cestou 11/507 a z ľavej strany vodnou nádržou Hričov (č. hydrológ, poradia 4-21-07). Stabilitu násypového svahu zabezpečujú oporné múry, ktoré sú navrhnuté takmer na celej dĺžke predmetného cyklochodníka. Od telesa cesty 11/507 je cyklistický chodník oddelený oceľovým zvodidlom. Celková dĺžka cyklochodníka v riešenom úseku je 779,93 m. Predmetná cyklistická komunikácia začína na hati vodnej nádrže Hričov, kde sa napája na cyklotrasu smerujúcu do obce Kotešová smerom na západ. Ďalej pokračuje rovnobežne s cestou 11/507 smerom na Žilinu a končí v k. ú. Divinka, kde sa napojuje na ďalší úsek plánovanej Vážskej cyklotrasy (Vážska cyklo dopravná trasa - úsek Žilina - Bytča - hranica ŽSK/TSK - (Považská Bystrica) - etapa hranica ŽSK/TSK-Považský Chlmec). V úseku cyklochodníka sa nachádzajú dva priepusty, ktoré budú predĺžené a vyústené cez driek oporných múrov.

SO 201 Oporný múr je navrhnutý ako gravitačná železobetónová konštrukcia. Založenie je plošné. Jedná sa o geotechnickú konštrukciu prvej kategórie. Je zložený zo siedmych dilatačných celkov, pričom každý má dĺžku 12 m. Základ múru má šírku 1500 mm. Jeho hrúbka je 800 mm. Driek oporného múru má šírku 350 mm a premenlivú výšku v rozmedzí 1,403-2,309 m. V korune múru je rímsa, ktorá má šírku 500 mm a jej hrúbka je 100. Do koruny drieku je kotvené pomocou kotiev oceľové zábradlie výšky 1,0 m.

SO 202 Oporný múr je navrhnutý ako gravitačná gabionová konštrukcia. Založenie je plošné. Jedná sa o geotechnickú konštrukciu prvej kategórie. Základ múru má konštantnú výšku aj šírku. Jeho výška je v 1500 mm na celom riešenom úseku. Taktiež šírka základu má konštantnú hodnotu a to 1500 mm. Na výstavbu budú použité siete s dĺžkou 2,0 m Do koruny drieku je zabetónované oceľové zábradlie výšky 1,3 m. Hĺbka zabetónovania je min. 0,7 m. Navrhnuté zábradlie je tvorené profilmi UPE 100 a je navrhnuté ako dvojmadlové.

K odvodneniu cyklochodníka sú navrhnuté uličné vpusty, ktoré budú zachytávať a odvádzať povrchovú vodu z komunikácie a následne budú vpusty vyvedené cez múr smerom do voľného terénu.

K navrhovanej stavbe sa listom č. CS SVP OZ PN 4408/2022/2; CZ 14923/210/2022 zo dňa 19.04.2022 vyjadril Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Povodie horného Váhu, OZ, Jančeka 36, 034 01 Ružomberok (ďalej len „SVP, š.p.“). Vo svojom vyjadrení súhlasil s umiestnením predmetnej stavby za stanovených podmienok (podmienky sú prenesené do podmienok predmetného vyjadrenia).

Na základe vyššie uvedeného Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe o životné prostredie a § 60 ods. 1 písm. a) bod 2 a 4 vodného zákona, vydáva Súhlas podľa ustanovenia § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona k realizácii stavby „Vážska cyklo dopravná trasa-úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK- (Považská Bystrica)-etapa Horný Hričov - Divinka“ za predpokladu dodržania nasledovných podmienok:

1. využívaním vodných stavieb a vodohospodárskych objektov na športovo-rekreačné účely nesmie byť ohrozený alebo obmedzený ich primárny účel.
2. k vytýčeniu stavby, k zahájeniu ako aj ukončeniu prác a ku kolaudácii kontaktovať a prizvať zástupcu Správy povodia stredného Váhu I. Puchov v dostatočnom predstihu (minimálne 1 mesiac) - úsekový technik - Ing. Gábor. t č. 0903 403 220 a jeho pokyny rešpektovať,
3. po ukončení prác uviesť narušený terén v ochrannom pásme, resp. na svahoch vodnej nádrže do pôvodného stavu,
4. ku kolaudácii stavby odovzdať PD skutočného vyhotovenia stavby vytlačenej a v digitálnej podobe (napr. formát dwg, dgn, dxf) a porealizačné geodetické zameranie vypracované odborne spôsobilými osobami SVP, š.p.,
5. práce na jednotlivých úsekoch stavby, podľa stavebných objektov, realizovať a ukončovať v ucelených časových intervaloch a to tak, aby bol jasne stanovený harmonogram prác na každom jednotlivom úseku (stavebnom objekte) cykl otrasy,
6. pri stavebných prácach dbať o ochranu vodnej nádrže, nepoškodzovať brehy, neukladať predmety a výkopovú zeminu na brehovú čiaru vodnej nádrže, neznečistiť vody alebo inak ohroziť jej kvalitu a zdržať sa činností, ktoré sú v rozpore so zákonom NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách,
7. nakoľko SVP, š.p. vykonáva zo zákona periodickú údržbu vodohospodárskych objektov ako aj iné činnosti podľa osobitných zákonov, povrch cyklotrasy šírko aj konštrukčne v ochranných pásmach a na vodných stavbách prispôbiť pojazdu mechanizmov správcu toku na nosnosť min. 9 ton na jednu nápravu v súbehu s vodným tokom,
8. SVP, š.p. si vyhradzuje právo vstupu na upravené časti vodohospodárskych objektov ako aj právo na realizáciu investičných a neinvestičných aktivít na vodohospodárskom majetku, za účelom vykonávania činnosti vyplývajúcej zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a iných osobitných predpisov, ktoré stavebník, resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný strpieť bez nároku na uhradenie prípadných škôd vzniknutých činnosťou našej organizácie, z uvedeného vyplýva, že cyklistická doprava po a v blízkosti vodohospodárskych objektoch môže byť prevádzkovaná jedine v špecifických podmienkach,
9. v prípade, že v dôsledku rekonštrukcii, modernizácií, opráv, údržby vodohospodárskeho majetku dôjde k poškodeniu cyklotrasy, SVP, š.p., nie je povinný túto uviesť do pôvodného stavu ani uhradiť prevádzkovateľovi cyklotrasy náklady tým spojené, vedenie cyklotrasy do pôvodného stavu bude povinný si jej prevádzkovateľ zabezpečiť na vlastné náklady,
10. SVP, š.p., si ako správca vodného toku vyhradzuje právo prevádzky cyklotrasy (alebo jej časti) kedykoľvek zastaviť alebo úplne obmedziť, a to z dôvodu údržby, opráv, modernizácii a rekonštrukcii vodného toku a iného vodohospodárskeho majetku, ale i z dôvodov mimoriadnych udalostí a odstraňovania ich následkov, či realizácie opatrení na ich predchádzanie, nájomca (prevádzkovateľ cyklotrasy) bude v takýchto prípadoch povinný na požiadanie prenajímateľa (SVP, š.p.) okamžite zabezpečiť zastavenie resp. obmedzenie prevádzky cyklotrasy, takisto prenajímateľ bude oprávnený v takýchto prípadoch okamžite zastaviť resp. obmedziť prevádzku cyklotrasy a súčasne bude oprávnený za týmto účelom na cyklotrase umiestniť i závoru, na čo ho nájomca týmto výslovne splnomocňuje

a prenajímateľ toto splnomocnenie prijíma, prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť umiestnenie oznamov o tejto skutočnosti na všetkých vstupných bodoch na cyklotrasu,

11. SVP, š.p. nebude zodpovedať za škody spôsobené na cyklotrase, ktoré vzniknú jej prevádzkovateľovi v dôsledku mimoriadnych udalostí, ani za škody spôsobené počas vykonávania povodňových a zabezpečovacích prác,

12. všetky zásahy do vodnej nádrže a jej ochranného pásma, ktoré nie sú predmetom PD, budú stavebníkom (resp. zhotoviteľom stavby) neodkladne uvedené do pôvodného stavu.

13. prevádzkovateľ cyklotrasy bude povinný spracovať prevádzkový poriadok prevádzkovania tejto stavby, ktorý je povinný odsúhlasiť so SVP, š.p. a upraviť v ňom okrem iného i opatrenia na predchádzanie kolíznych situácií na cyklotrase i na vodohospodárskom majetku, akékoľvek zmeny a doplnky prevádzkového poriadku sú viazané na predchádzajúci súhlas prenajímateľa (SVP, š.p.),

14. nájomca zabezpečuje opílovanie konárov stromov prevísajúcich ponad cyklotrasu v rámci predchádzania škôd na zdraví a majetku, ktoré by mohli vzniknúť pádom konárov na cyklotrasu, arboristické posudky k identifikácii rizikových drevín zabezpečuje nájomca na vlastné náklady,

15. nájomca sa zaväzuje počas prevádzky cyklotrasy na vlastné náklady plniť povinnosti a dodržiavať všeobecne záväzné právne predpisy vzťahujúce sa na výsadbu drevín, starostlivosť o dreviny a sprievodnú vegetáciu v okolí cyklotrasy, najmä zabezpečovať periodickú údržbu /kosenie / trávnatých porastov obojstranne v šírke 2 m od krajnice cyklotrasy, starostlivosť o náhradnú stromovú výsadbu, starostlivosť a kontrolu stavu drevín,

16. nájomca zodpovedá v plnom rozsahu za stav drevín a sprievodný porast v okolí cyklotrasy, vrátane presahujúceho porastu nad cyklotrasou,

17. nájomca je povinný zabezpečovať prevádzku, údržbu a opravu zariadení, ktoré sú súčasťou vybudovanej cyklotrasy, najmä zábradlí, stĺpov verejného osvetlenia,

18. prevádzkovateľ bude zabezpečovať vykonávanie potrebnej údržby a opráv spevnenej plochy cyklotrasy na vlastné náklady,

19. SVP, š.p. upozorňuje na nutnosť posúdenia zákonom stanoveným kritérií na výrub drevín nachádzajúcich sa v blízkosti cyklotrasy, pretože naša organizácia v prípade poškodenia zdravia osôb, či majetku nenesie zodpovednosť za vzniknuté škody,

20. realizáciu a inštaláciu akýchkoľvek nových značení a objektov v ochrannom pásme mimo doloženého projektu požadujeme vopred odsúhlasiť na Správe povodia stredného Váhu I, Puchov,

21. v zmysle § 47 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách ods. 3, vlastník stavby umiestnenej vo vodnom toku je povinný na vlastné náklady dbať o jej riadnu údržbu a statickú bezpečnosť aby neohrozovala plynulý odtok vôd, z uvedeného vyplýva vlastníkovi mosta povinnosť čistenia koryta v profile jeho zriadenia,

22. pri trvalom zásahu do pozemkov vo vlastníctve/správe SVP, š.p. za účelom zriadenia cyklotrasy a jej následného prevádzkovania bude riešiť „Nájomná zmluva“, túto skutočnosť je nutné zmluvne doriešiť na SVP, š.p., OZ Piešťany, Odbore správy majetku (marcela.strakosova@svp.sk) do doby vydania stavebného povolenia, k žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahuje potrebné predložiť nasledovné dokumenty: projektovú dokumentáciu v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie (pôdorysy, priečne a pozdĺžne rezy, technická správa...), situačné výkresy, geometrický plán, znalecký posudok, snímka zo ZBGIS alebo ortofotomapa, na ktorej je viditeľne vyznačená konkrétna časť parcely, ktorá je predmetom nájmu/vecného bremena/kúpy, e-mailový kontakt a stanovisko technicko- prevádzkového úseku SVP, š.p.,

23. pohyb osôb v blízkosti vodnej nádrže je povolený na vlastné riziko, SVP, š.p. nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví, v prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, nájomca / prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady. SVP, š.p. upozorňuje, že hlavne pri periodickej údržbe vodohospodárskych objektov môže dochádzať aj k nežiaducim zraneniam cyklistov, preto požaduje, aby pri vjazdoch na cyklotrasu a na informačných tabuliach boli vyvesené informácie o zásadách pohybu cyklistov a chodcov na, resp. v blízkosti vodohospodárskeho majetku, vrátane informácie o zákaze vstupu na cyklotrasu v čase zvýšených prietokov v toku, resp. v čase povodňovej situácie,

24. nepriaznivým sprievodným javom sprístupnenia vodohospodárskych objektov verejnosti je zvýšenie množstva odpadkov užívateľmi cyklotrasy, z uvedeného dôvodu tunajší úrad požaduje, aby odstraňovanie a odvoz odpadkov z cyklotrasy a jej bezprostredného okolia zabezpečoval prevádzkovateľ cyklotrasy.

25. v zmysle zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, je vlastník, správca a užívateľ stavby povinný k realizačným prácam a takisto aj k užívaniu/trvalej prevádzke cyklotrasy vypracovať a predložiť na odsúhlasenie povodňový plán zabezpečovacích prác na SVP, š.p. OZ Piešťany, Oddelenie vodohospodárskeho dispečingu, t.č. ústredňa 033/776 4111, informácie o povodňovej situácii a hladinovom režime na dotknutých vodných tokoch je nevyhnuté pravidelne si vyžiadať na Oddelení vodohospodárskeho dispečingu na SVP, š.p., OZ, Piešťany (033/77245 90, 0910 545 119) a v prípade zvýšenej zrážkovej činnosti sledovať vodné stavy a prietoky na stránke SHMÚ Bratislava,

26. z vodohospodárskeho hľadiska sa jedná o úpravu svahu vodnej stavby, ktorá podľa § 26 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách podlieha vydaniu povolenia príslušným orgánom štátnej vodnej správy. Tunajší úrad upozorňuje na skutočnosť, že správca nádrže a toku nezodpovedá za škody spôsobené účinkami vôd, splavenín a ľadu, ktoré vzniknú v čase prívalových dažďov, príp. pri iných mimoriadnych udalostiach podľa § 49 ods. 5 vodného zákona v platnom znení.

OÚ Žilina, OSŽP, OÚ Žilina, OSŽP, štátna správa ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP – v zmysle stanoviska OU-ZA-OSZP3-2022/027365-004 zo dňa 21.06.2022 - Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna správa ochrany prírody a krajiny z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny, nemá námietky k vydaniu stavebného rozhodnutia na predmetnú stavbu za predpokladu akceptovania stanovených podmienok v stanovisku Správa NP Malá Fatra, číslo spisu NPMF/103-001/2022:

1. Pri plánovanom premostení Divinky navrhujeme:

- Tvar prietokového profilu pod mostným objektom, riešiť tak, aby v päte základov bola zachovaná vodou nezaplavovaná zóna - berma, ktorá bude napojená na brehy tak, aby umožňovala neprerušenu migráciu pozdĺž vodného toku pre živočíchy viazané na vodné prostredie, najmä vydru riečnu (Lutra lutra),

- Prípadné spevnenie brehov koryta tokov bude realizované v dĺžke max. 2 m pred a 2 m za mostným objektom,
- Stabilizáciu dna je potrebné riešiť tak, aby na dne nevznikali prahy vyššie ako 25 cm a aby nevznikla súvislá vrstva betónu na dne v úsekoch dlhších ako 2 m pred a 2 m za mostným objektom (dochádza tým k zmene vlastností prostredia vhodného pre akvatické živočíchy, ktoré sú naň topicky a troficky úzko viazané, znižuje sa samočistiaca schopnosť vody pri nižších stavoch vody, prehrievanie vody, nižší obsah kyslíka)

- Nevyhnutné zásahy do vodných tokov (dna a brehov), ktoré budú vyžadovať manipuláciu s dnovým substrátom a budú spôsobovať od miesta úpravy zakalenie vody, odporúčame realizovať mimo obdobia neresu miestnych druhov rýb - teda mimo mesiacov september - november,

- Rekonštrukčné práce je potrebné vykonať v mimohniezdnom období (v čase od 15.8. do 21.3. nasledujúceho roku) z dôvodu možného výskytu hniezd napr. vodnára potočného (Cinclus cinclus),

2. Odpad vznikajúci pri výstavbe (vrátane prípadnej prebytočnej zeminy) bude umiestnený na legálnu skládku odpadov - je neprístupné, aby bol použitý na akékoľvek úpravy brehov vodných tokov.

3. Zabezpečené bude pravidelná kontrola mechanizmov, aby sa predišlo úniku znečisťujúcich látok do povrchových a podzemných vôd.

4. Pri realizácii výkopových prác bude výkop zasypaný v ten istý deň, ako dôjde k vyhlbeniu výkopu tak, aby neostal ako pasca pre živočíchy cez noc (pokiaľ nebude možné v deň realizácie výkopu tento zasypať, bude zabezpečené, aby do priestoru výkopu nemohli preniknúť živočíchy, vrátane živočíchov veľkosti drobných zemných cicavcov, obojživelníkov a pod.).

5. Stavebný dvor a prípadne dočasné dezidepónie humusu budú lokalizované bez potreby ďalších výrubov drevín.

6. Pri prípadnej úprave vedení bude dodržiavaný § 4 zákona a opatrenia proti usmrcovaniu vtáctva z neho vyplývajúce.

7. Upozorňujeme na potrebu dodržiavania § 7 zákona č. 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov povinnosti týkajúce sa nepôvodných druhov rastlín z neho vyplývajúce, ako aj povinnosti vyplývajúce zo zákona č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných nepôvodných druhov.

8. V časti cyklotrasy, ktorá sa nachádza v zóne biokoridoru Nrbk5 prepojenie Súľovské skaly - Ľadonhora neodporúčame realizovať žiadne prvky, ktoré by mohli mať bariérový efekt pre predmetný biokoridor (napríklad oplotenie a podobne).

9. Pokiaľ by to bolo možné, tak úpravu cestnej priekopy, ktorá prevádza miestny potok, v južnej časti cyklotrasy riešiť formou revitalizácie a renaturalizácie tak, aby sa aspoň v tejto časti obnovili prirodzené funkcie miestneho vodného toku. V industrializovanej krajine by tak mohol vzniknúť významný zelený prvok.

OÚ Žilina, OSŽP, štátna vodná správa – v zmysle stanoviska č. OU-ZA-OSZP3-2022/0273591-002/Sta zo dňa 13.06.2022 - Predmetná stavba je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná za splnenia nasledovných podmienok:

1. Stavebný objekt „SO 302-00 Úprava vodného toku, úsek 15“ má v zmysle § 52 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách charakter vodnej stavby, tunajší úrad ako špeciálny stavebný úrad vydá stavebné povolenie podľa § 26 zákona č. 364/2004 Z. z. vodného zákona,

2. Pre stavebný objekt „SO 302-00 Úprava vodného toku, úsek 15“ je potrebné vypracovať samostatnú projektovú dokumentáciu a to odborne spôsobilou osobou na vodné stavby. Túto projektovú dokumentáciu stavebník predloží

tunajšiemu úradu na vyjadrenie v zmysle § 28 vodného zákona, nakoľko stavebný objekt nebol v predloženej projektovej dokumentácii zvlášť popísaný.

3. Križovanie vodného toku (SO 204-00 Most ponad potok Divinka v úseku 14) a súbeh trasy s vodným tokom odsúhlasí s príslušným správcom vodného toku. Na stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch je v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy.

4. Zemné práce v blízkosti vedení vodovodného a kanalizačného potrubia resp. ich križovanie odsúhlasí s ich správcami.

5. Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami počas výstavby, je potrebné urobiť také opatrenia, aby tieto znečisťujúce látky nevnikli do povrchových vôd alebo do podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu (§39 vodného zákona).

6. V prípade, ak aby došlo k výrubu drevín na pobrežných pozemkoch je potrebné podľa §23 ods. 1 písm. a) vodného zákona povolenie orgánu štátnej vodnej správy.

OU Žilina, OSŽP, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – v zmysle vyjadrenia č. OU-ZA-OCDPK-2022/028805/2/ŠPA zo dňa 30.05.2022 - Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 3 a § 9 ods. 3 a ods. 4 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako vecne a miestne príslušný cestný správny orgán podľa ustanovení § 3 ods. 4 písm. a) a ods. 5 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, preskúmal Vašu žiadosť ku stavbe „Vážska cyklo dopravná trasa - ÚSEK Žilina - Bytča - hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica), Etapa - Divinka Považský Chlmec, Vážska - cyklo dopravná trasa ÚSEK Žilina Bytča - hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica), Etapa - Hranica ŽSK/TSK-Bytča". Predmetom dokumentácie je vybudovanie cyklotrasy, ktorá je navrhnutá v kategórii CYK 2x 1,50 m. Etapa Hranica ŽSK/TSK - Bytča je situovaná v okrese Bytča na území Žilinského samosprávneho kraja pričom celková dĺžka úseku je 8,225 km. Predmetný úsek má orientáciu juhozápad - severovýchod a bude súčasťou budúcej cyklotrasy, vedúcej popri toku Hričovského kanála. Etapa Divinka - Považský Chlmec je situovaná v okrese Žilina na území Žilinského samosprávneho kraja pričom celková dĺžka úseku je 2,298 km. Predmetný úsek má orientáciu severozápad - juhovýchod a bude súčasťou budúcej cyklotrasy, vedúcej popri Hričovskej priehrade a v súbehu s cestou II/507. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods. 5 písm. a) cestného zákona po preskúmaní predloženého návrhu dokumentácie súhlasí s vydaním stavebného povolenia na stavbu „Vážska cyklo dopravná trasa - ÚSEK Žilina - Bytča hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica), Etapa Divinka - Považský Chlmec, Vážska cyklo dopravná trasa ÚSEK Žilina Bytča - hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica), Etapa - Hranica ŽSK/TSK - Bytča" s tým, že žiadateľ bude z hľadiska záujmov cestnej siete zaviazaný dodržaním nasledovných podmienok: nakoľko bude cesta 11/507 a 111/2006 užívaná iným než zvyčajným spôsobom, je stavebník povinný pred realizáciou prác požiadať tunajší úrad o vydanie povolenia na zvláštne užívanie pozemných komunikácií v zmysle § 8 cestného zákona a § 11 vyhlášky E. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon, pred umiestnením trvalých a prenosných dopravných mačiek a zariadení na cestu 11/507 a 111/2006 je potrebné požiadať tunajší úrad o vydanie určenia (predložiť projekt trvalého a prenosného dopravného značenia, ktorý bude vypracovaný autorizovaným stavebným inžinierom), v prípade nevyhnutnosti obmedzenia cestnej premávky na dotknutej ceste počas realizácie stavebných prác je potrebné podať žiadosť o vydanie povolenia na uzávierku na tunajší cestný správny orgán v zmysle § 7 cestného zákona a § 10 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon. - pri stavebnej činnosti nesmie byť znečisťovaná cesta 11/507 a 111/2006, v prípade znečistenia je potrebné ju bezodkladne vyčistiť, stavebný a výkopový materiál nesmie byť ukladaný na vozovku cesty II/507 a 111/2006, rešpektovať ustanovenia § 18 cestného zákona, ako aj § 20 vyhlášky 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon, stavebník je povinný rešpektovať ďalšie nariadenia a pripomienky, ktoré môže cestný správny orgán doplniť v zmysle vykonania štátneho odborného dozoru nad pozemnou komunikáciou v zmysle § 3c ods. 1 písm. c) cestného zákona, prípadné zmeny v projektovej dokumentácii žiadame predložiť na Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

OU Žilina, OSŽP, štátna správa ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP – v zmysle záväzného stanoviska č. OU-ZA-OSZP3-2022/016772-005 zo dňa 13.04.2022 - Záväzné stanovisko Okresného úradu Žilina: Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna správa ochrany prírody a krajiny ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny

podľa § 64 ods. 1 písm. d) a § 68 písm. d) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení (ďalej len zákon"), vydáva podľa § 9 ods. 1 písm. c) zákona, na základe predloženej žiadosti nasledovné záväzné stanovisko: Predmetom predloženej žiadosti je výstavba Vážskej cyklo dopravnej trasy na úseku Horný Hričov - Divinka. Cieľom prepracovanej PD bolo čo najviac zmenšiť zásah do brehov vodnej nádrže Hričov, tak aby sa minimalizoval výrub stromov a aby sa v čo najmenšej miere zasiahlo do prirodzeného prostredia živočíchov žijúcich v predmetnej lokalite. Preto bol pôvodný návrh cyklochodníka v šírkovom usporiadaní 2x1,5 metra zmenený na 2x1 meter. Základná šírka prilahlého jazdného pruhu bola upravená na 3,75 metra. V konečnom dôsledku tak došlo k zmenšeniu zásahu o min. 1,5 metra oproti pôvodnému návrhu. Novo navrhnutý cyklochodník bude kategórie CYK 2x1 meter a jeho celková dĺžka bude približne 779, 93 metra. Tunajší úrad požiadal listom zo dňa 04.03.2022 ŠOP SR, Správu NP Malá Fatra o odborné stanovisko ku realizácii vyššie uvedenej stavby. V doručenom stanovisku zo dňa 08.04.2022 sa uvádza nasledovne: Predmetný úsek je situovaný do územia, kde platí prvý stupeň ochrany podľa zákona 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov. Podľa aktuálneho RÚSES Žilina sú Váh a jeho brehové porasty Nadregionálnym biokoridorom Váh Do biokoridoru zasahuje navrhovaná cyklotrasa v úseku približne 322 metrov, pričom v navrhovanej aktualizácii RÚSES Žilina je do biokoridoru zahrnutá celá oblasť VD Hričov. VD Hričov je biotopom chránených druhov živočíchov. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna správa ochrany prírody a krajiny z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny. nemá námietky k vydaniu stavebného rozhodnutia na predmetnú stavbu za predpokladu akceptovania stanovených podmienok v stanovisku ŠOP SR, Správa NP Malá Fatra, číslo spisu NPMF/87-002/2022: 1. Požadujeme v čo najväčšej miere zachovať existujúci pás vegetácie bez prerušení popri brehu vodnej nádrže. Kde to priestorové usporiadanie dovoľí, bude zabezpečená náhradná výsadba drevín. Lokality budú dohodnuté so správou NP Malá Fatra. 2. Keďže navrhovaný oporný gabiónový múr sťaží priechod zveri od strany vodnej nádrže Hričov na stranu za cestnou komunikáciou II/507, zrealizujú sa prisypy k opornému múru v sklone prijateľnom pre prechod zveri v mieste, kde to šírka voľného priestoru dovoľí. Miesta priechodov pre zver budú vopred dohodnuté s pracovníkom S-NP Malá Fatra počas realizácie výstavby. Záväzné stanovisko nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny vydávané podľa zák. č. 543/2002 Z. z., ale je záväzným stanoviskom podľa § 140b zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zák. č. 479/2005 Z. z..

OÚ Žilina, OSŽP, odpadové hospodárstvo – v zmysle vyjadrenia č. OU-ZA-OSZP3-2022/027357-002/Deb zo dňa 27.05.2022 - Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, na úseku štátnej správy odpadového hospodárstva ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako príslušný orgán štátnej starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako miestne a vecne príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 108 ods. 1 písm. m) zákona NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len "zákon o odpadoch") súhlasí podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 2 zákona o odpadoch s vydaním dodatočného stavebného povolenia na stavbu: "Vážska cyklo dopravná trasa ÚSEK Žilina Bytča - Hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica). Etapa - Divinka Považský Chlmec", stavebník (investor): Žilinský samosprávny kraj /ŽSK/, Komenského 48, 010 01 Žilina, za splnenia pripomienok: 1/ odpady vyprodukované počas stavby investor (alebo dodávateľ stavby) odovzdá oprávnenému subjektu alebo zabezpečí ich zhodnotenie alebo zneškodnenie vo vhodnom zariadení alebo na povolenej skládke; 2/ investor je povinný zmluvne zabezpečiť u dodávateľa (zhotoviteľa) stavby doklady o množstve a druhu vzniknutých odpadov a o spôsobe ďalšieho nakladania s nimi. 3/ výkopovú zeminu prednostne využiť na spätné zásypy alebo ďalšie terénne úpravy v rámci stavby; 4/ doklady o zákonomnom nakladaní s vyprodukovanými odpadmi počas realizácie stavby (zabezpečenie zhodnotenia alebo zneškodnenia odpadov v povolených zariadeniach) preukáže stavebník (investor) stavebnému úradu v kolaudačnom konaní. Predložená projektová dokumentácia (časť PD + CD) rieši časť cyklochodníka Vážskej dopravnej trasy v okrese Žilina, v katastrálnom území Divinka a Považský Chlmec, v dĺžke 2,298 km. Predmetný úsek má orientáciu severozápad - juhovýchod a bude súčasťou budúcej cyklotrasy, vedúcej popri Hričovskej priehrade a v súbehu s cestou II/507. Nakladanie s odpadmi v rozsahu realizácie stavby bude v súlade s platnými právnymi predpismi a investor stavby je povinný dodržať vyššie uvedené pripomienky. Vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zák. č. 479/2005 Z. z., nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva podľa zákona o odpadoch.

Slovenské elektrárne, a.s., Závod Vodné elektrárne – v zmysle záväzného stanoviska č. SE/2022/033909 zo dňa 05.10.2022 - Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie k dopracovanej projektovej dokumentácii stavby Vážska cyklo dopravná trasa úsek Žilina Bytča Hranica ZSK/TSK (Považská bystrica) pre časť - - cyklochodníka v úseku Horný Hričov - Divinka zasielame stanovisko k navrhovanému riešeniu cyklochodníka. Po preštudovaní zaslaných materiálov v rozsahu predmetnej objektovej skladby nemáme k predloženej projektovej dokumentácii námietky a súhlasíme s ich realizáciou podľa zaslanej projektovej dokumentácie. V záujmovej lokalite sa nenachádzajú žiadne naše objekty, siete a vedenia. Zároveň upozorňujeme, že v budúcnosti môže byť pri prevádzkovaní dosiahnutá maximálna projektovaná prevádzková hladina v nádrži na úrovni 326,60 m n. m., čím podľa zaslanej projektovej dokumentácie môže hladina vody zasahovať do gabionových blokov oporného múru v úsekoch km 0,085 až 0,370 a km 0,650 až 0,680. Je na zvážení odborne spôsobilej osoby pre projektovanie inžinierskych stavieb, či tento stav neohrozí stabilitu oporného múru v uvedenom úseku a tým aj bezpečnosť cyklochodníka. Toto vyjadrenie sa považuje za záväzné stanovisko v konaniach stavebného úradu v zmysle osobitných predpisov a platí len pre rozsah prác vymedzených v predmete žiadosti.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. – v zmysle stanoviska č. 3480/43546/40103/2022 zo dňa 24.06.2022 - NDS ako vlastníka a správcu diaľnice D3 v danej lokalite ako aj pozemkov, na ktorých je cyklotrasa navrhnutá nemá výhrady a súhlasí s predloženým projektom pre stavebné povolenie, ale požadujeme dodržať a splniť nasledovné podmienky a pripomienky:

1. Vzhľadom na návrh cyklotrasy, ktorá je vedená cez pozemky vo vlastníctve požadujeme pred vydaním stavebného povolenia uzavrieť zmluvný vzťah s NDS. Pozemky cez ktoré je navrhnutá cyklotrasa p. č. 1356/79, 1356/80, 1356/82 a 1356/83 k. ú. Považský Chlmec. Nedodržaním tejto podmienky nie je možné vydať stavebné povolenie pre hore uvedenú stavbu.
2. Stavba bude realizovaná podľa predloženej projektovej dokumentácie pre stavbu Vážska cyklo dopravná trasa - úsek Žilina - Bytča - hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica), etapa - Hranica ŽSK/TSK - Bytča, Etapa - Divinka - Považský Chlmec, Etapa Horný Hričov - Divinka, stupeň DSP/DRS, 02/2022, zodpovedný projektant Ing. Lukáš Roiko.
3. Žiadateľ zabezpečí, aby počas realizácie prác nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť premávky na diaľnici D3 a bo! dodržiavaný zákaz státi mechanizmov stavby a zákaz pohybu peších na diaľnici D3. 4. Požadujeme, aby prístupová komunikácia k tunelu Považský Chlmec ako prístupová komunikácie pre bezpečnostné a záchranné zložky bola po celý čas výstavby prístupná bez obmedzení.
5. Všetky výkopové práce, ktoré bude potrebné realizovať pod mostným objektom D3-025 požadujeme realizovať ručným výkopom, prípadne menšími mechanizmami za účasti zodpovedného pracovníka Strediska a správy diaľnic Považský Bystrica.
6. Upozorňujeme, že v blízkosti navrhnutej cyklotrasy v úseku pod mostným objektom D3-025 sú piliere mosta a rampa na prístupovej ceste. Pri realizácii cyklotrasy nesmie dôjsť k poškodeniu týchto častí.
7. V prípade potreby, že bude nevyhnutné dostať sa k zariadeniam a častiam diaľnice D3, ktoré sa nachádzajú pod mostom D3-025 a prístup k nim je možný len po prístupovej komunikácii, ktorá bude počas realizačných prác rozkopaná NDS si vyhradzuje právo požadovať adekvátne riešenia potrebné k možnému prechodu a prejazdu na náklady investora.
8. Návrh cyklotrasy križuje aj prístupovú komunikáciu pod mostom D3-025 zrealizovanú zhutnenou štrkodrvou. Žiadame predložiť dokumentáciu pre realizáciu stavby (DRS), kde požadujeme predmetné križovanie preriešiť a nakresliť detaily križovania, napojenia sa štrkodrvy a cyklotrasy.
9. Žiadame predložiť dokumentáciu k realizácii stavby k pripomienkovaniu v dostatočnom predstihu. NDS si vyhradzuje právo na prípadné doplnenie podmienok k realizácii stavby, prípadne k doplnenie podmienok.
10. Začiatok a ukončenie prác žiadateľ a realizátor oznámi NDS, Stredisku správy a údržby diaľnic 5 Považská Bystrica (ďalej už len „SSÚD 5 Považská Bystrica“), riaditeľovi p. RNDr. Martinovi Palúchovi na tel. č.: 911 032 987 a bude sa riadiť jeho pokynmi, alebo pokynmi ním povereného pracovníka SSÚD 5 Považská Bystrica.
11. Všetci pracovníci budú dodržiavať ustanovenia o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci.
12. Žiadateľ zabezpečí realizáciu prác na takom stupni bezpečnosti, aby neohrozil účastníkov cestnej premávky.
13. V prípade potreby osvetlenie stavby pred a počas výstavby nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov premávky na diaľnici D3.
14. V prípade vzniku škody na majetku NDS, je investor povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámi SSÚD 5 Považská Bystrica, prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody.
15. Počas realizačných prác nesmie dôjsť k poškodeniu diaľnice a jej súčastí. Ak vznikne škoda na majetku NDS, túto skutočnosť je investor povinný bezodkladne oznámiť SSÚD 5 Považská Bystrica zároveň vzniknuté škody odstrániť na vlastné náklady.

16. Po ukončení prác investor zabezpečí, aby terénne úpravy dotknuté výstavbou boli vrátené do pôvodného stavu, prípadne do stavu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie.

17. Upozorňujeme na skutočnosť, že po ukončení realizačných prác, najneskôr však pred vydaním kolaudačného rozhodnutia NDS bude požadovať odovzdať - oddeleniu majetkovej správy projekt skutočného vyhotovenia stavby (2 vyhotovenie DSV) ako aj geodetické zameranie v tlačenej a digitálnej forme DGN v 2 vyhotoveniach (PDF a editovateľná forma).

18. V prípade doplnenia, alebo zmeny prác zasahujúcich do našich právom chránených záujmov požadujeme tieto vopred predložiť NDS na posúdenie tým, že budete v plnom rozsahu rešpektovať naše oprávnené požiadavky.

Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry – v zmysle stanoviska č. SEMal-EL13/2-7-164/2022 zo dňa 26.05.2022 - Po posúdení predložených podkladov

Súhlasíme s umiestnením a realizáciou stavby „Vážska cyklo-dopravná trasa" v k. ú. Mikšová, Hvozdnica, Predmier, Malá Bytča, Veľká Bytča, okres Bytča a v k. ú. Divinka, Považský Chlmec a Horný Hričov, okres Žilina. V záujmovom mieste plánovanej výstavby sa nenachádzajú žiadne podzemné ani nadzemné vedenia alebo zariadenia v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky. Toto stanovisko sa vydáva na účely územného a stavebného konania.

Ministerstvo vnútra SR, odbor krízového riadenia – v zmysle záväzného stanoviska č. OU-ZA-OKR1-2022/028759-002 zo dňa 24.05.2022 – súhlasí s vydaním SP bez pripomienok.

Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie horného Váhu, odštepny závod – v zmysle vyjadrenia č. CS SVP OZ PN 4408/2022/2 CZ 14923/210/2022 zo dňa 19.04.2022 - Z pohľadu záujmov správcu vodných tokov a povodia Vám dávame nasledovné vyjadrenie: upozorňujeme, že využívaním vodných stavieb a vodohospodárskych objektov na športovo- rekreačné účely nesmie byť ohrozený alebo obmedzený ich primárny účel, s výstavbou cyklochodníka v zmysle doloženej PD a oporných múrov, ktoré sú osadené nad maximálnou prevádzkovou hladinou 326,50 m.n.m. VN Hričov súhlasíme, k vytýčeniu stavby, k zahájeniu ako aj ukončeniu prác a ku kolaudácii požadujeme kontaktovať a prizvať zástupcu Správy povodia stredného Váhu I. Púchov v dostatočnom predstihu (min. 1 mesiac) - úsekový technik - Ing. Gábor, t.č. 0903 403 220, a jeho pokyny rešpektovať,

po ukončení prác požadujeme narušený terén v ochrannom pásme, resp. na svahoch vodnej nádrže uviesť do pôvodného stavu,

ku kolaudácii stavby požadujeme odovzdať PD skutočného vyhotovenia stavby vtlačenej a v digitálnej podobe (napr. formát dwg, dgn, dxf) a porealizačné geodetické zameranie vypracované odborné spôsobilými osobami, práce na jednotlivých úsekoch stavby, podľa stavebných objektov, realizovať a ukončovať v ucelených časových intervaloch a to tak, aby bol jasne stanovený harmonogram prác na každom jednotlivom úseku (stavebnom objekte) cyklotrasy,

pri stavebných prácach požadujeme dbať o ochranu vodnej nádrže, nepoškodzovať brehy, neukladať predmety a výkopovú zeminu na brehovú čiaru vodnej nádrže, neznečistiť vody alebo inak ohroziť jej kvalitu a zdržať sa činností, ktoré sú v rozpore so zákonom NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách, k odvodneniu cyklotrasy nemáme výhrady,

nakoľko naša organizácia vykonáva zo zákona periodickú údržbu vodohospodárskych objektov ako aj iné činnosti podľa osobitných zákonov, požadujeme povrch cyklotrasy šírko aj konštrukčne v ochranných pásmach a na vodných stavbách prispôbiť pojazdu mechanizmov správcu toku na nosnosť min. 9 ton na jednu nápravu v súbehu s vodným tokom, vyhradzuje si právo vstupu na upravené časti vodohospodárskych objektov ako aj právo na realizáciu investičných a neinvestičných aktivít na vodohospodárskom majetku, za účelom vykonávania činností vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a iných osobitných predpisov, ktoré stavebník, resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný strpieť bez nároku na uhradenie prípadných škôd vzniknutých činnosťou našej organizácie, z uvedeného vyplýva, že cyklistická doprava po a v blízkosti vodohospodárskych objektoch môže byť prevádzkovaná jedine v špecifických podmienkach,

v prípade, že v dôsledku rekonštrukcií, modernizácií, opráv, údržby vodohospodárskeho majetku dôjde k poškodeniu cyklotrasy, naša organizácia nie je povinná túto uviesť do pôvodného stavu ani uhradiť prevádzkovateľovi cyklotrasy náklady s tým spojené, vedenie cyklotrasy do pôvodného stavu bude povinný si jej prevádzkovateľ zabezpečiť na vlastné náklady,

ako správca vodného toku si vyhradzuje právo prevádzku cyklotrasy (alebo jej časti) kedykoľvek zastaviť alebo úplne obmedziť, a to z dôvodu údržby, opráv, modernizácií a rekonštrukcií vodného toku a iného vodohospodárskeho majetku, ale i z dôvodov mimoriadnych udalostí a odstraňovania ich následkov, či realizácie opatrení na ich predchádzanie, nájomca (prevádzkovateľ cyklotrasy) bude v takýchto prípadoch povinný na

požiadanie prenajímateľa (SVP, š.p.) okamžite zabezpečiť zastavenie resp. obmedzenie prevádzky cyklotrasy, takisto prenajímateľ bude oprávnený v takýchto prípadoch okamžite zastaviť resp. obmedziť prevádzku cyklotrasy a súčasne bude oprávnený za týmto účelom na cyklotrase umiestniť i závoru, na čo ho nájomca týmto výslovne splnomocňuje a prenajímateľ toto splnomocnenie prijíma, prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť umiestnenie oznamov o tejto skutočnosti na všetkých vstupných bodoch na cyklotrasu,

SVP, š.p. nebude zodpovedať za škody spôsobené na cyklotrase, ktoré vzniknú jej prevádzkovateľovi v dôsledku mimoriadnych udalostí, ani za škody spôsobené počas vykonávania povodňových a zabezpečovacích prác,

všetky zásahy do vodnej nádrže a jej ochranného pásma, ktoré nie sú predmetom PD, budú stavebníkom (resp. zhotoviteľom stavby) neodkladne uvedené do pôvodného stavu, prevádzkovateľ cyklotrasy bude povinný spracovať prevádzkový poriadok prevádzkovania tejto stavby, ktorý je povinný odsúhlasiť s našou organizáciou a upraviť v ňom okrem iného i opatrenia na predchádzanie kolíznych situácií na cyklotrase i na vodohospodárskom majetku, akékoľvek zmeny a doplnky prevádzkového poriadku sú viazané na predchádzajúci súhlas prenajímateľa (SVP, š.p.), nájomca zabezpečuje opílovanie konárov stromov prevísajúcich ponad cyklotrasu v rámci predchádzania škôd na zdraví a majetku, ktoré by mohli vzniknúť pádom konárov na cyklotrás, arboristické posudky k identifikácii rizikových drevín zabezpečuje nájomca na vlastné náklady, nájomca sa zaväzuje počas prevádzky cyklotrasy na vlastné náklady plniť povinnosti a dodržiavať všeobecne záväzné právne predpisy vzťahujúce sa na výsadbu drevín, starostlivosť o dreviny a sprievodnú vegetáciu v okolí cyklotrasy, najmä zabezpečovať periodickú údržbu / kosenie / trávnatých porastov obojstranne v šírke 2 m od krajnice cyklotrasy, starostlivosť o náhradnú stromovú výsadbu, starostlivosť a kontrolu stavu drevín,

nájomca zodpovedá v plnom rozsahu za stav drevín a sprievodný porast v okolí cyklotrasy, vrátane presahujúceho porastu nad cyklotrasou,

nájomca je povinný zabezpečovať prevádzku, údržbu a opravu zariadení, ktoré sú súčasťou vybudovanej cyklotrasy, najmä zábradlí, stĺpov verejného osvetlenia,

prevádzkovateľ bude zabezpečovať vykonávanie potrebnej údržby a opráv spevnenej plochy cyklotrasy na vlastné náklady,

upozorňujeme na nutnosť posúdenia zákonom stanoveným kritérií na výrub drevín nachádzajúcich sa v blízkosti cyklotrasy, pretože naša organizácia v prípade poškodenia zdravia osôb, či majetku nenesie zodpovednosť za vzniknuté škody,

realizáciu a inštaláciu akýchkoľvek nových značení a objektov v ochrannom pásme mimo doloženého projektu požadujeme vopred odsúhlasiť na Správe povodia stredného Váhu I Púchov,

upozorňujeme, že v zmysle § 47 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách ods. 3, vlastník stavby umiestnenej vo vodnom toku je povinný na vlastné náklady dbať o jej riadnu údržbu a statickú bezpečnosť aby neohrozovala plynulý odtok vôd, z uvedeného vyplýva vlastníčkovi mosta povinnosť čistenia koryta v profile jeho zriadenia,

pri trvalom zásahu do pozemkov vo vlastníctve/správe SVP, š.p. za účelom zriadenia cyklotrasy a jej následného prevádzkovania bude riešiť „Nájomná zmluva“, túto skutočnosť je nutné zmluvne doriešiť na SVP, š. p., OZ Piešťany, Odbore správy majetku (marcela.strakosQva@svp.sk) do doby vydania stavebného povolenia, k žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahu je potrebné predložiť nasledovné dokumenty: projektovú dokumentáciu v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie (pôdorysy, priečne a pozdĺžne rezy, technická správa...), situačné výkresy, geometrický plán, znalecký posudok, snímka zo ZBGIS alebo ortofotomapa, na ktorej je viditeľne vyznačená konkrétna časť parcely, ktorá je predmetom nájmu/vecného bremena/kúpy, e-mailový kontakt a stanovisko technicko- prevádzkového úseku SVP, š.p.,

pohyb osôb v blízkosti vodnej nádrže je povolený na vlastné riziko, správca nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví, v prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, nájomca / prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady, upozorňujeme, že hlavne pri periodickej údržbe vodohospodárskych objektov môže dochádzať aj k nežiaducim zraneniam cyklistov, preto požadujeme, aby pri vjazdoch na cyklotrasu a na informačných tabuliach boli vyvesené informácie o zásadách pohybu cyklistov a chodcov na, resp. v blízkosti vodohospodárskeho majetku, vrátane informácie o zákaze vstupu na cyklotrasu v čase zvýšených prietokov v toku, resp. v čase povodňovej situácie,

nepriaznivým sprievodným javom sprístupnenia vodohospodárskych objektov verejnosti je zvýšenie množstva odpadkov užívateľmi cyklotrasy, z uvedeného dôvodu požadujeme, aby odstraňovanie a odvoz odpadkov z cyklotrasy a jej bezprostredného okolia zabezpečoval prevádzkovateľ cyklotrasy,

v zmysle zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, je vlastník, správca a užívateľ stavby povinný k realizačným prácam a takisto aj k užívaniu/trvalej prevádzke cyklotrasy vypracovať a predložiť na odsúhlasenie povodňový plán zabezpečovacích prác na SVP, š.p. PdV, OZ, Piešťany, Oddelenie vodohospodárskeho dispečingu, t.č. ústredňa 033/776 4111, informácie o povodňovej situácii a hladinovom režime na dotknutých vodných tokoch je nevyhnuté pravidelne si vyžiadať na Oddelení vodohospodárskeho dispečingu na SVP, š.p., PdV, OZ, Piešťany

(033/77 245 90, 0910 545 119) a v prípade zvýšenej zrážkovej činnosti sledovať vodné stavy a prietoky na stránke SHMÚ Bratislava,

z vodohospodárskeho hľadiska sa jedná o úpravu svahu vodnej stavby, ktorá podľa § 26 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách podlieha vydaniu povolenia príslušným orgánom štátnej vodnej správy, výstavba cyklotrasy v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách § 27, ods. 1 podlieha vydaniu súhlasu príslušným orgánom štátnej vodnej správy.

Upozorňujeme, že podľa ust. § 49, ods. 5, vodného zákona č. 364/2004 Z. z. správca toku nezodpovedá za škody spôsobené účinkami vôd, splavením ľadu ako i škody vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach.

Obec Divinka – v zmysle záväzného stanoviska č. 741/2022 zo dňa 11.07.2022 - Obec Divinka s realizáciu stavby v rozsahu predloženej projektovej dokumentácie súhlasí, za podmienky zmeny trasovania v úseku 14 pri Kaplnke v Divinke v smere od Žiliny popred kaplnku z ľavej strany (navrhovaná alternatíva 2 podľa prílohy) z dôvodu konania sv. omši v kaplnke - v mieste plánovanej cyklotrasy sú zhromaždení veriaci. Zároveň žiadame o vyriešenie parkovania pri rybníku, nakoľko v súčasnosti sú autá parkované v mieste plánovanej cyklotrasy.

Mesto Žilina, SÚ, ŠSÚ – doprava – v zmysle záväzného stanoviska č. 11350/2022-131042/2022/SÚ-ŠSÚ-doprava/Mo zo dňa 24.06.2022 - Mesto Žilina, Mestský úrad v Žiline, ako príslušný cestný správny orgán v zmysle § 3 ods. 2 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších právnych predpisov (ďalej len cestný zákon") a ako dotknutý orgán dáva v zmysle § 140b zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších právnych predpisov (ďalej len „stavebný zákon") k predloženej projektovej dokumentácii stavby pre vydanie stavebného povolenia nasledovné záväzné stanovisko: Predložená projektová dokumentácia stavby rieši návrh cyklo dopravnej trasy na území Žilinského samosprávneho kraja v okrese Žilina. Úsek je navrhnutý v kategórii CYK 2x150 m, jeho dĺžka je 2,298 76 km. Cyklotrasa prechádza cez dve kat. územia Divinka a Považský Chlmec. Na začiatku úseku sa napája na pripravovaný úsek Vážskej cyklotrasy úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica) etapa Horný Hričov - Divinka. Pokračuje po existujúcej nespevnenej poľnej ceste okolo jazera v obci Divinka, následne novovybudovaným premostením cez potok Divinka a ďalej vedie v intraviláne kat. územia Považský Chlmec v súbehu s cestou II/507- Ul. Bytčianska a na konci úseku sa napojí na existujúcu miestnu komunikáciu. Oproti vedeniu trasy v predchádzajúcom stupni PD došlo k úprave trasovania na začiatku úseku 100- 14, vypusteniu priechodu pre chodcov, pretrasovaniu z ľavej strany cesty II/507 na pravú stranu cesty II/507, v dôsledku čoho nedochádza ku kríženiu cesty II/507 a vypusteniu objektu osvetlenia priechodu pre chodcov. V úseku 100-15 dôjde k úprave trasovania od km 0,560 na základe projektu Administratívno-prevádzkový objekt ANTRACIT Žilina" a od km 0,7030 na základe projektu „Čerpacia stanica a servisné stredisko DAL 2" a z toho vyplývajúcej úpravy križovatky miestnej cesty a cesty II/507. V danom úseku sa nachádza cestná priekopa, ktorá prevádza miestny potok, kde v stupni DUR podľa požiadaviek predchádzajúceho správcu Lesy SR š.p. bolo navrhnuté jej zatrubnenie. V súčasnosti tento tok prešiel pod správu SVP š.p., ktorého požiadavkou je úprava tejto priekopy a to zrealizovaním otvoreného koryta vodného toku s jeho opevnením. Vzniká nový stavebný objekt, „D 301- 00 Úprava vodného toku", ktorý bude vo vlastníctve SVP š.p. S predloženou projektovou dokumentáciou pre vydanie stavebného povolenia v zmysle citovaného cestného a stavebného zákona s úhlasíme. Vzhľadom k tomu, že časť navrhovanej cyklotrasy je situovaná v súbehu s cestou II/507 je potrebné odsúhlasit' projektovú dokumentáciu s jej majetkovým správcom Správa ciest ŽSK v Žiline.

Slovak Telekom a.s., - v zmysle vyjadrenia č. 2222000402 zo dňa 22.09.2022 – súhlasíme s predloženou PD za nižšie uvedených podmienok:

- 1.Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
2. V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- 3.Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia predchádzajúceho vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany sieti spoločnosti Slovak Telekom, a.s.,
4. Stavebník je povinný dodržať všetky podmienky určené pri vytýčení a lokalizácii sieti spoločnosti Slovak Telekom, a.s.,
5. Počas realizácie stavby je stavebník povinný oznámiť prevádzkovateľovi všetky kolízie so sieťou, zabezpečiť prizvanie pracovníkov Slovak Telekom, a.s. pred zásypom ryhy na kontrolu telekomunikačných vedení. Uvedená skutočnosť musí byť poznačená v stavebnom denníku stavebníka. Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia uvedené pracovníkom Slovak Telekom, a.s. v stavebnom denníku stavebníka.

6. Pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu ktoré majú vplyv na telekomunikačné vedenia v správe Slovak Telekom a.s. žiadame prizvať prevádzkovateľa / správcu siete Rastislav Kubik, rastislav.kubik@telekom.sk, +421 902719389 7. V prípade, že Slovak Telekom, a.s, zisti poškodenie telekomunikačných vedení a rádiových zariadení na alebo nedodržanie podmienok uvedených v bode 1-6 je stavebník povinný uhradiť spoločnosti Slovak Telekom a.s. všetky vzniknuté škody vrátane ušlého zisku 8. Vyjadrenie k projektovej dokumentácii (PD) stráca platnosť uplynutím doby platnosti vyjadrenia k PD alebo v prípade zmeny predloženej projektovej dokumentácie stavebníka. 9. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu/ zmluvu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení alebo vybudovania novej telekomunikačnej prípojky s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody/ zmluvy nie je možné preložiť TKZ/zrealizovať prípojku. 10. V prípade poškodenia našich sietí z dôvodu stavebných prác, žiadame túto skutočnosť nahlásiť bezodkladne na dispečing ST a. s. (tel. č. 12129) a zabezpečiť vstup pracovníkov ST a.s. na stavenisko počas celého dňa na zabezpečenie prevádzky. 11. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení. 12. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení. 13. Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia/> Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky. V objednávke v dvoch vyhotoveniach uvedte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania. 14. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. 15. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené.

SPP-Distribúcia a.s. – v zmysle vyjadrenia č. TD/NS/0963/2022/Ki zo dňa 06.10.2022 - súhlasí s realizáciou vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby),

v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,

stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,-€ až 150 000,-€,

stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie stavby z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,

stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení,

stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,

pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vrtacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska,

v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác, ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Jozef Kvasnica, email: jozef.kvasnica@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka, prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D, stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu, stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklapy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu, každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. : 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti, upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinností v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,-€ až 150 000,-€ a zároveň, že poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon, stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 702 01, TPP 702 02, stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení alebo ich ochranných alebo bezpečnostných pásiem, stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 736005 a TPP 906 01, v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod., v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby.

OSOBITNÉ PODMIENKY

Dodržať podmienky súhlasu s umiestnením stavby v bezp. Pásme plyn. Zariadení č. 3560/150722/ZA/MM.

Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie horného Váhu, odštepny závod – v zmysle vyjadrenia č. CS SVP OZ PN 7300/2022/3 CZ 36067/210/2022 zo dňa 06.10.2022 - Vážska cyklo dopravná trasa-ÚSEK Žilina-Bytča-Hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica- Etapa-Divinka-Považská Chlmec: Cyklo dopravná trasa je navrhnutá v kategórii CYK2x1,50m. Celková dĺžka úseku je 2,298 76km. Os cyklotrasy začína v km 0,000 000 odpojením od pripravovanej cyklotrasy PD “ Vážska cyklo dopravná trasa, úsek Žilina- Bytča - hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica)-etapa Horný Hričov- Divinka“. Pokračuje po existujúcej nespevnenej poľnej ceste okolo jazera v obci Divinka, následne trasa pokračuje novovybudovaným premostením (SO 204-00) cez potok Divinka a vedie v súbehu s cestou II/507 až k miestnej komunikácii v intraviláne obce Považský Chlmec, cca v km 22,95, kde končí. Zmeny oproti DÚR: Na začiatku úseku 100-14 úprava trasovania, vypustenie priečodu pre chodcov, napojenie na PD „Vážska cyklo dopravná trasa, úsek Žilina- Bytča - hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica) - etapa Horný Hričov - Divinka“ v ktorej došlo k pretrasovaniu z ľavej strany cesty II/507 na pravú, v čoho dôsledku nedochádza ku križovaniu cesty II/507 a vypusteniu objektu 660 osvetlenie priečodu pre chodcov. V úseku 100-15 úprava trasovania od km 0,560 na základe PD „Administratívno-prevádzkový objekt ANTRACIT Žilina“. V úseku 100-15 úprava trasovania od km 0,730 na základe požiadaviek SVP, š.p. a PD „Čerpacia stanica a servisné stredisko DAL2“ a z toho vyplývajúcej, úpravy križovatky miestnej komunikácie a cesty II/507. V danom úseku sa nachádza cestná priekopa, ktorá prevádza miestny potok a v stupni DÚR bolo navrhnuté jej zatrubnenie, správcom tohto vodného toku počas realizácie DÚR boli Lesy SR š. p., medzitým však tento tok prešiel pod správu SVP, š.p., ktorého požiadavkou je

úprava tejto priekopy a to realizovaním otvoreného koryta vodného toku s jeho opevnením. Vzniká nový stavebný objekt „D 302-00 Úprava vodného toku“, ktorý bude vo vlastníctve SVP š.p. D 204 - MOST PONAD POTOK DIVINA V ÚSEKU 14 - Lávka ponad koryto potoka Divina je situované neďaleko existujúceho cestného mosta M2842 (507-106) na ceste II/507. Konštrukcia je navrhovaná ako jednopoložná bez podpier v koryte potoka. Podpery - t.j. opora 01 a opora 02 sa navrhujú na oboch brehoch potoka. V PD došlo k zmene typu nQsnej konštrukcie (z predpätých tyčových prefabrikátov na oceľovú konštrukciu) a k navýšeniu dĺžky premostenia zo 16,60 m na 20,70 m. D302 Úprava vodného toku, úsek 15 - Úprava vodného toku začína vybudovaním priepustu - zo ŽB rúr DN 800, dĺžky je 7,65 m a pozdĺžneho sklonu 0,5%, ktorý prevedie tok popod chodník pre cyklistov. Na vtokovej časti priepustu je navrhnuté vybudovanie kalovej jamy. Dno kalovej jamy bude opevnené lomovým kameňom hr. 200 mm do betónu hr. 100 mm. Kalová jama bude prekrytá ŽB doskou hr.250 mm. Rozmery dosky budú cca 2400x2800 mm. Existujúce zatrubnenie projekt zachováva a ďalej rieši spevnenie koryta vodného toku od existujúceho priepustu. Oprava koryta je rozdelená na dve časti. Časť „A“ má dĺžku 134,22 m a 109,67 m, celková dĺžka je 243,89 m. Pozdĺžny spád dna koryta je navrhnutý v sklone 0,63% pre časť „A“ a 0,64% pre časť B. Koryto kopíruje smerové vedenie podopieranej cyklotrasy. Navrhovanú úpravu koryta bude tvoriť monolitická ŽB konštrukcia. Dno koryta bude mať hrúbku 350 mm. Steny koryta, kolmé ku dnu vodného toku, budú mať hrúbku 300 mm. Voľná šírka koryta je 1,8 m. Minimálna povolená hĺbka koryta podľa požiadaviek SVP je 0,8 m. Tá je dodržaná v celej dĺžke úpravy. Pravá stena koryta, podopierajúca cyklochodník dosahuje výšku 1,0 m - 1,6 m. Ľavá stena koryta, na strane cesty II/507 dosahuje výšku 1,05 m - 1,35 m.

D 650-17 Úprava vedení Slovak Telekom - Jestvujúci stav V km 0,700 úseku 14 (pri toku Divinka) cyklotrasa križuje a je v súbehu s optickým vedením Slovak Telekomu 3x HDPE40/33 + OOK 20vl. +24vl. (pripokládka Energotel). Vedenie sa navrhuje v dotknutom úseku odkopať a vložiť do plastových žľabov PE 100x120mm, alebo delených chráničiek a pripoložiť poruchovú chráničku DN 160/136. Chráničky obsypať štrkodrvou a zhutniť. Dĺžka úpravy je 6,0 m + 12,0 m.

D 651-08 Úprava vedení Energotel - V km 0,730 úseku 15 sa cyklotrasa križuje s optickým vedením Energotelu 1x HDPE40/33+24vl. Vedenie sa navrhuje v dotknutom úseku odkopať a vložiť do pastových žľabov alebo delených chráničiek a pripoložiť poruchovú chráničku DN 160/136.

Vážska cvkłodopravná trasa-ÚSEK Žilina-Bvtča-Hranica ŽSK/TSK (Považská BystricaJ, Etapa- Hranica ŽSK/TSK-BYTČA: D100-Cykłodopravná trasa Celková dĺžka úseku je 8,255 10 km. Samostatný objekt D100-Cykłodopravná trasa, je rozdelený na 5 navzájom prepojených úsekov. Os cyklotrasy začína v km 0,000 000 odpojením od pripravovanej cyklotrasy „úsek Považská Bystrica - Hranica ŽSK“, pokračuje po existujúcej nespevnenej komunikácii a prechádza na ľavostarnnú hrádzu Hričovského kanála cca do km 2,0, kde trasa zostúpi pod hrádzu a pokračuje v areáli vodného diela Mikšová a križuje prístupovú komunikáciu z cesty II/507 do obce Mikšová. Trasa pokračuje po existujúcej nespevnenej komunikácii po svahu hrádzu, pokračuje v súbehu s existujúcou miestnou komunikáciou, pred výjazdom na cestu II/507 sa trasa odkláňa doľava vedie na päte na násype hrádzu až do cca km 3,5, kde trasa vystúpa po svahu hrádzu a vedie popod most na ceste HI/2005 do Hvozdnice, následne trasa vystúpa po násype cesty III/2005 a pokračuje po cyklolávke (SO 201-00). Za mostom sa trasa stáča vpravo, vedie okolo existujúcej oddychovej zóny a pokračuje po existujúcej nespevnenej poľnej ceste pozdĺž hrádzu na pravej strane Hričovského kanála cca do km 7,75. Pri existujúcej lávke pre peších cez kanál trasa schádza k päte hrádzu a po existujúcej asfaltovej ceste vedie k nepoužívanému mostu cez Hričovský kanál, kde je koniec úseku.

Zmeny oproti DÚR: Na začiatku úseku 100-02 úprava trasovania, na pôvodnej trase bolo medzičasom postavené parkovisko. Na základe pretrasovania, navrhnutý nový priepust v km 0,014. V úseku 100-03 úprava trasovania v súbehu s miestnou asfaltovou komunikáciou v km 0,270, úplné vypustenie zárubného múru (230-00) a v časti nahradenie zatrávňovacou plastovou dlažbou na spevnenie svahu. V úseku 100-03 v km 0,350, úplné vypustenie zárubného múru (231-00), nahradené skalným zárezom a zúžením cyklochodníka na 2,0 m, následne za skalným zárezom, premenlivá šírka cyklochodníka min. šírky 2,25 m s nahradením zárubného múru, múrom oporným. „D237 Oporný múr v úseku 03 km 0,381 50-0,520 61“. V úseku 100-03 v km 0,625 úplné vypustenie zárubného múru (232-00), úprava trasovania čiastočné nahradenie oporným múrom v mieste budovy SVP, š.p. „D238 Oporný múr v úseku 03 km 0,628 - 0,657 55“. V úseku 100-03 v km 0,760 úplné vypustenie zárubného múru (233-00), úpravou trasovania. Väčšina zmien v úseku 3 vznikla na základe požiadaviek SVP, š.p., ktoré nesúhlasí so zárubnými múrmi realizovaním do hrádzu Hričovského kanála. „D239 Oporný múr v úseku 03 km 0,818 44 - 0,865 37“. V úseku 100-04 zmena objektu 201 a to návrhom samostatnej cyklolávky, namiesto rozširovania existujúceho mostu ponad Hričovský kanál. „D 201-10 Most ponad Hričovský kanál v úseku 04“. V úseku 100-05 doplnenie výhybni na poľnej ceste.

D201-10 MOST PONAD HRIČOVSKÝ KANÁL V ÚSEKU 04 - V úseku 04 bol pôvodný návrh riešený vedením trasy na rozšírenom cestnom moste. Od takéhoto návrhu sa upustilo a je navrhovaná nová samostatná konštrukcia na premostenie cyklotrasy ponad Hričovský kanál. Konštrukcia je navrhovaná ako jednopoložná bez podpier v priestore

kanálu. Podpery - t.j. opora 01 a opora 02 sa navrhujú na oboch brehoch/hrádzach kanálu a to s lícnu plochou vo vzdialenosti od hrany svahu kanála 4,0 m na ľavom brehu a 3,45 m na pravom brehu kanála. Opory budú založené na mikropilótach do únosnejších vrstiev. Uvažovaný spôsob montáže však uvažuje s dočasným podopretím v toku. Sú možné aj iné postupy výstavby bez podopretia v toku. Odvodnenie konštrukcie sa zvedie na pravom brehu na koryta kanálu.

SO 237 Oporný múr v úseku 03 km 0,381 50 - 0,520 61 - Cyklistická komunikácia je v danom úseku podopretá oporným múrom, nakoľko priestorové usporiadanie a majetkoprávné vzťahy neumožňujú komunikáciu viesť vo vysvahovanom násypovom svahu. Výška je 1,50-2,0 m, základ v päte hrádze má šírku

l, 0-1,50 m, do koruny múru je zabetónované oceľové zábradlie výšky 1,40 m. Celková dĺžka múru je 138,0 m. Odvodnenie-cyklochodník sa v tejto časti klopí vpravo 2% sklonom smerom ku gabionovému múru.

SO 238 Oporný múr v úseku 03 km 0,628 - 0,657 55 - Cyklistická komunikácia je v danom úseku podopretá gabionovým oporným múrom, nakoľko v blízkosti cyklistického chodníka sa nachádza budova SVP, š.p. Oporný múr je zložený zo segmentov dĺžky 2,0 m. Celková dĺžka múru je 28,0 m. Základ múru základ v päte hrádze má šírku 1,5 m a výšku 2,0 m. Do koruny múru je zabetónované oceľové zábradlie výšky 1,40 m. Odvodnenie-cyklochodník sa v tejto časti klopí vpravo 2% sklonom smerom ku gabionovému múru.

SO 239 Oporný múr v úseku 03 km 0,818 44 - 0,865 37 - Cyklistická komunikácia je podopretá oporným múrom, nakoľko v blízkosti cyklistického chodníka sa nachádza budova a oplotenie. Cyklochodník vedie popri brehoch Hričovského kanála. Základ múru základ v päte hrádze má šírku 1,5 m a výšku 2,0 m. Do koruny múru je zabetónované oceľové zábradlie výšky 1,40 m. Výška múru je 2,0 m, výška nad terénom je 1,50-1,65 m, celková dĺžka múru je 47,0 m. Odvodnenie-cyklochodník sa v tejto časti klopí vpravo 2% sklonom smerom ku gabionovému múru

D 511-00 Preložka vodovodu OC, DN125 v km 0,025 -0,135 úseku 03-Z dôvodu výstavby spevnenej cyklo dopravnej trasy sa navrhuje časť trasy existujúceho vodovodu preložiť mimo jej teleso, pozdĺž jej ľavej strany. Dĺžka navrhovanej prekládky bude 49,0 m.

D 512-00 Preložka vodovodu OC, DN125 v km 0,200-0,215 úseku 03 -Z dôvodu výstavby spevnenej cyklo dopravnej trasy sa navrhuje časť trasy existujúceho vodovodu preložiť mimo jej teleso. Dĺžka navrhovanej prekládky bude 17,0 m.

D 513-01 Preložka vodovodu OC, DN100 v km 0,188 úseku 04 - Ide o prekládku vodovodného potrubia na úseku 04 cyklotrasy - v staničení cca km 0,188 až 0,1995, resp. na úseku SO104 - v staničení km 0,024 až 0,054. Dĺžka navrhovanej prekládky bude cca 38,5 m. Prekládkou sa zníži počet križovaní potrubia s navrhovanou cyklotrasou a poľnou cestou z 3 ks na 1 ks.

D 650-01 Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 02, km 0,290 - Pri VE Mikšová je cyklotrasa v súbehu a následne križuje optické a metalické vedenie Slovak Telekomu. Vedenia sa navrhujú odkopať a vložiť do pastových žľabov, alebo delených chráničiek a pripložiť poruchovú chráničku DN 160/136. V súbehu s vedením Slovak Telekomu a.s. sa nachádza aj optické vedenie ENERGOTELU. Dĺžka úpravy je 60,0 m.

D 650-02 Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 03, km 0,050 - Pri VE Mikšová cyklotrasa križuje metalické vedenie Slovak Telekom. Vedenie sa navrhuje odkopať a vložiť do delených pastových žľabov alebo delených chráničiek a pripložiť poruchovú chráničku DN 110/95. Dĺžka úpravy je 6,0 m.

D 650-03 Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 05, km 0,390 - Cyklotrasa križuje metalické vedenie Slovak Telekom. Vedenie sa navrhujú odkopať a vložiť do pastových žľabov, alebo delených chráničiek a pripložiť poruchovú chráničku DN 160/136. Dĺžka úpravy je 6,0 m.

D 650-04 Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 05, km 0,450 - 3,175- Vedenie je uložené v korune hrádze, ktorá bude upravená na cyklotrasu. Dĺžka úpravy je 2716,0 m. Navrhuje sa slaboprúdové vedenie neprekladať, s tým, že v prípade poruchy na vedení, alebo jeho narušení počas výstavby cyklotrasy toto vedenie správca bezodkladne opraví a všetky náklady spojené s opravou slaboprúdového vedenia správcovi uhradí investor. Kábel sa pred začatím zemných prác na výstavbe cyklotrasy vytýči, vrátane hĺbky uloženia. Skutočná poloha kábla sa preverí každých 100 m kontrolným výkopom, ako je naznačené v situácii (V021- V49). V miestach, kde je kábel uložený v hĺbke menšej ako hĺbka úpravy podlažia cyklotrasy, alebo sú pochybnosti o reálnej hĺbke kábla, sa kábel odkope na potrebnej dĺžke a uloží sa hlbšie, mimo stavebných úprav, sa nad káblom sa položia ochranné plastové platne .

D 650-05 Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 05, km 3,300 - Pri Bytči - Pšurnovická cesta cyklotrasa križuje metalické vedenie Slovak Telekomu. Vedenie sa navrhuje v dotknutom úseku odkopať a vložiť do pastových žľabov, alebo delených chráničiek a pripložiť poruchovú chráničku DN 110/95. Dĺžka úpravy je 12 m.

D 650-06 Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 06, km 0,00 - 0,050 - V úseku Bytča- lávka cez Hričovský kanál cyklotrasa križuje metalické vedenie Slovak Telekomu. Vedenie sa navrhuje v dotknutom úseku odkopať a vložiť do pastových žľabov, alebo delených chráničiek a pripložiť poruchovú chráničku DN 160/136. Dĺžka úpravy je 59,0 m.

D 650-07 Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 06, km 0,330 - V úseku pri Bytči- prečerpávacía stanica cyklotrasa križuje metalické vedenie Slovak Telekomu. Vedenie sa navrhuje v dotknutom úseku odkopať a vložiť do pastových žľabov, alebo delených chráničiek a pripoložiť poruchovú chráničku DN 160/136. Dĺžka úpravy je 9,0 m.

D 650-08 Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 06, km 0,600 - V úseku v Bytči- starý most cyklotrasa križuje metalické vedenie Slovak Telekomu. Vedenie sa navrhuje v dotknutom úseku odkopať a vložiť do pastových žľabov, alebo delených chráničiek a pripoložiť poruchovú chráničku DN 160/136. Dĺžka úpravy je 8,0 m + 8,0 m.

D 651-01 Úprava vedení Energotel - úsek 01, km 0,000 - 1,900 m - V dotknutom úseku cyklotrasy sa nachádza káblové vedenie v ľavej hrádzi Hričovského kanála (DK - DCKQYPY 27DM0,9). Vedenie je uložené v poľnej ceste do km 1,840, v km 1,935 križuje jestvujúcu spevnenú poľnú cestu, ktorá bude upravená na cyklotrasu. Odbočka z tohto DK je vedená pozdĺž cesty do VE Mikšová a križuje projektovanú cyklotrasu. Trasa - pod poľnou cestou v km 0,000 -1,840, po dohode so správcom slaboprúdového vedenia navrhujeme slaboprúdové vedenie nepreklaďať. Skutočné poloha kábla sa preverí každých 100 m kontrolným výkopom ako je naznačené v situácii (V01-V19). V miestach, kde je kábel uložený v hĺbke menšej ako hĺbka úpravy podložia cyklotrasy, alebo sú pochybnosti o reálnej hĺbke kábla, sa kábel odkope na potrebnej dĺžke a uloží sa hlbšie, mimo stavebných úprav, sa nad káblom sa položia ochranné plastové platne. Úprava - križovanie poľnej cesty v km 1,935 Kábel sa v úseku pod spevnenou poľnou cestou odkope cca 16,0 m (CH01,CH02) tak, aby bolo možné kábel vložiť do plastového žľabu a pripoložiť rezervnú poruchovú chráničku PE160. Úprava - križovanie pri VE Mikšová km 2,253 Kábel sa v úseku pod projektovanou cyklotrasou odkope cca

11,0 m (CH03,CH04) tak, aby bolo možné kábel vložiť do plastového žľabu 100x120mm a pripoložiť rezervnú poruchovú chráničku PE160.

D 651-02 Úprava vedení Energotel - úsek 02, km 0,290 - V úseku pri VE Mikšová je cyklotrasa v súbehu s vedeniami Energotel. Jedná sa o optické vedenie Energotelu. Vedenia sa navrhuje v dotknutom úseku odkopať a vložiť do pastových žľabov, alebo delených chráničiek a pripoložiť poruchovú chráničku DN 160/136. Dĺžka úpravy je 60,0 m. V súbehu s vedením Energotelu sa nachádza aj optické a metalické vedenie Slovak Telekom 650-01.

D 660-01 Osvetlenie priechodu pre cyklistov-úsek 02, km 0,340 - V úseku pri VE Mikšová sa v dotknutom úseku cyklotrasy nenachádza osvetlenie priechodu pre cyklistov a bude nutné vybudovať nové vedenia el. energie, osvetľovacie stĺžiare vrátane nových svietidiel. Napájanie osvetlenia je riešené z najbližšieho stĺpa VO v správe VE Mikšová.

Povrchové odvodnenie novonavrhovanej cyklistickej cestičky je zabezpečené jednostranným priečnym sklonom a aj pozdĺžnym sklonom a je v celej svojej dĺžke odvodnený voľne do terénu. V úseku 02 (100-02) je navrhnutý priepust v km 0,014. Na konci úseku 01(100-01) je navrhnutý ľavostranný trativod na odvodnenie pláne vozovky, zaústený do svahu.

Z pohľadu záujmov správcu vodných tokov a povodia Vám dávame nasledovné vyjadrenie:

Vážska cvklodopravná trasa-ÚSEK Žilina-Bvtča-Hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica). Etapa-Divinka-Považskv Chlmec: hydrotechnickými výpočtami žiadame doložiť prevedenie prietoku $Q_{100} + 0,5$ m rezerva, resp. max. prevádzková hladina vo VN Hričov + 0,5 m lávkou „D 204 - MOST PONAD POTOK DIVINA V ÚSEKU 14,, výpočtami taktiež doložiť, že osadením opôr, ktoré zasahujú do svahu koryta toku nedôjde k zhoršeniu prietokových pomerov v koryte toku oproti jestvujúcemu mostnému objektu, ktorý je umiestnený v blízkosti navrhovanej lávky, úpravou vodného toku, ktorý zároveň slúži ako odvodňovacia cestná priekopa 11D302 Úprava vodného toku, úsek 15“ nesmie dôjsť k zhoršeniu súčasných prietokových pomerov v toku a k zmenšeniu kapacity prietočného profilu koryta toku, výpočtami žiadame doložiť porovnanie súčasného a navrhovaného stavu,

Vážska cykloopravná trasa-ÚSEK Žilina-Bytča-Hranica ZSK/TSK (Považská Bystrica), Etapa- Hranica ŽSK/TSK-BYTČA: všetky zásahy do telesa ochrannej hrádze Hričovského Kanálu pri budovaní prísypov (ich „zaviazanie“ o svah hrádze) a oporných múrov (zakladanie v päte hrádze) požadujeme realizovať max. do hĺbky 0,5 m telesa hrádze a hĺbku týchto zásahov žiadame doplniť aj do výkresovej dokumentácie, upozorňujeme, že v prípade kolízie káblových vedení uložených v korune ochrannej hrádze s navrhovanou cyklotrasou a následnej nutnosti ich hlbšieho osadenia je možné uloženie káblov do max. hĺbky 0,5 m od projektovanej nivelety koruny hrádze, nie hlbšie, všetky preložky jestvujúceho vodovodu umiestneného v telese hrádze, ktoré sú v kolízii s navrhovanou cyklotrasou žiadame uložiť čo najbližšie k vzdušnej strane hrádze, nie hlbšie v smere do telesa hrádze, upravený návrh zakresliť do výkresovej dokumentácie, realizovanie cyklotrasy podmieňujeme doložením súhlasu hlavného zamestnanca poverenej organizácie pre výkon TBD a síce Vodohospodárskej výstavby, š.p., Bratislava s navrhovanými zásahmi do telesa ochrannej hrádze (prísypy, výkop a zakladanie oporných múrov v päte hrádze, úpravy káblových vedení v telese hrádze, realizovanie podchodu pod mostom ako aj budovanie novej lávky cez Hričovský kanál) a monitorovacích objektov, doplnenú PD v zmysle vyššie uvedeného požadujeme opätovne predložiť na odsúhlasenie.

Platnosť vyjadrenia je maximálne 2 roky.

Energotel a.s., č. ET/MM22/27.6. zo dňa 27.06.2022 – súhlasíme bez pripomienky.

Obvodný Banský úrad v Banskej Bystrici – v zmysle stanoviska č. 1440.1853/2023 zo dňa 25.05.2023 - Obvodný banský úrad (ďalej len „OBU“) v Banskej Bystrici, ako vecne príslušný orgán štátnej banskej správy podľa § 41 ods. 2 písm. 1) zákona SNR č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušninách a o štátnej banskej správe v znení neskorších predpisov a miestne príslušný orgán štátnej banskej správy podľa § 1 písm. a) vyhlášky MH SR č. 146/2020 Z. z., ktorou sa ustanovujú obvody pôsobnosti obvodných banských úradov v platnom znení, na základe oznámenia mesta Žilina, Stavebný úrad, Námestie obetí komunizmu 3350/1, 011 31 Žilina, listom značky 5301/2023-121443/2023-SU-TAA z 27.04.2023 (doručeným 15.05.2023), o začatí konania o zmene územného rozhodnutia k líniovej stavbe „Vážska cyklo dopravná trasa úsek Žilina Bytča - hranica ŽSK/TSK - Považská Bystrica“, prechádzajúcej katastrálnymi územiami Mikšová, Hvozdnica, Predmier, Malá Bytča, Veľká Bytča, Hliník nad Váhom, Kotešová, Horný Hričov, Svederník, Divinka, Považský Chlmec a Žilina, ako dotknutý orgán vydáva nasledovné stanovisko: Z preskúmania evidencie chránených ložiskových území, evidencie dobývacích priestorov a evidencie ložísk nevyhradených nerastov vedených na OBU v Banskej Bystrici. vyplýva, že tunajší úrad v katastrálnom území (ďalej len „k. ú.“) Divinka eviduje chránené ložiskové územie (ďalej len „CHLU“) vyhradeného nerastu vápenca, ktorého výskum zabezpečuje Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, Mlynská dolina I, 811 04 Bratislava 11, IČO: 31 753 604 a v k. ú. Malá Bytča, Veľká Bytča a Predmier eviduje CHLU vyhradeného nerastu štrkopieskov Malá Bytča s určeným dobývacím priestorom, ktorého ochranu zabezpečuje organizácia SLOVENSKÉ ŠTRKOPIESKY, s.r.o., Tatranská 18, 059 91 Veľký Slavkov, IČO: 56 512 907. V k. ú. Mikšová, Hvozdnica, Hliník nad Váhom, Kotešová, Horný Hričov, Svederník, Považský Chlmec a Žilina, ktoré budú dotknuté navrhovaným zámerom, neeviduje okrem ložísk nevyhradeného nerastu štrkopieskov žiadne záujmy z hľadiska ochrany nerastného bohatstva vo vlastníctve Slovenskej republiky, ktoré by bolo potrebné chrániť podľa banských predpisov. Nakoľko projektovaná Vážska cyklo dopravná trasa ani po navrhovanej zmene trasovania neprechádza uvedenými lokalitami, ale po brehu Hričovského kanála, OBU v Banskej Bystrici nemá námietky k zmene územného rozhodnutia, Vážska cyklo dopravná trasa - úsek Žilina - Bytča - hranica ŽSK/TSK-Považská Bystrica.

6. Rozsah projektovej dokumentácie k návrhu na vydanie stavebného povolenia : Stavebník ku žiadosti o stavebné povolenie priloží projektovú dokumentáciu stavby podľa § 8 a 9 vyhl. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona. Stavebné povolenie na stavbu vydá príslušný špeciálny stavebný úrad.

7. Námietky účastníkov konania v zmysle § 36 ods.1 stavebného zákona :
Námietky účastníkov konania neboli vznesené.

Toto rozhodnutie podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona platí tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestradí však platnosť, pokiaľ v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie alebo o povolenie na terénne úpravy, práce a zariadenia podľa stavebného zákona (§ 71 ods. 1), alebo ak sa začalo s využitím územia na určený účel. Podľa § 40 ods. 4 stavebného zákona je územné rozhodnutie záväzné aj pre právnych nástupcov jeho navrhovateľa a ostatných účastníkov územného konania. Nestradí však platnosť, ak bude v tejto lehote podaná žiadosť o stavebné povolenie predmetnej stavby.

Platnosť územného rozhodnutia môže stavebný úrad predĺžiť pred uplynutím tejto lehoty, na základe žiadosti navrhovateľa.

Odôvodnenie

Dňa 20.12.2022 podal navrhovateľ Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina návrh na zmenu územného rozhodnutia na umiestnenie vyššie uvedenej stavby.

Stavebný úrad oznámil listom č. 5301/2023-121443/2023-SÚ-TAA zo dňa 27.04.2023 začatie územného konania známym účastníkom konania a dotknutým orgánom a organizáciám. Vzhľadom na to, že pre územie, v ktorom sa nachádzajú pozemky, navrhnuté na zastavanie predmetnou stavbou, je spracovaná a schválená územno-plánovacia dokumentácia a pomery v území sú jednoznačné, stavebný úrad upustil podľa § 36 ods. 2 stavebného zákona od ústneho pojednávania a stanovil, že v lehote do 7 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia môžu účastníci konania uplatniť svoje námietky a pripomienky a dotknuté orgány a organizácie svoje stanoviská. Účastníkom

konania, ktorých práva a právom dotknuté záujmy by mohli byť v tomto konaní dotknuté sa doručuje verejnou vyhláškou (líniová stavba) v zmysle § 36 ods. 4 stavebného zákona.

Stavebný úrad listom č. 5301/2023-121520/2023-SÚ-TAA zo dňa 02.05.2023 požiadal obce v predmetných katastrálnych územiach o vyvesenie oznámenia o začatí územného konania na úradnej tabuli po dobu 15 dní a na internetovej stránke obce.

Dotknuté orgány, ktorých stanoviská boli vydané k pôvodnej dokumentácii a ktoré boli upovedomené o oznámení začatia konania o zmene územného rozhodnutia si v tomto konaní neuplatnili stanoviská k doplneným podkladom.

Stanoviská oznámili:

- OÚ Žilina, Ministerstvo obrany SR, Ministerstvo vnútra SR, Energotel, a.s., Žilina, Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie horného Váhu, odštepny závod, SPP-Distribúcia a.s., Slovak Telekom a.s., Obec Divinka, Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mesto Žilina, SÚ, ŠSÚ – doprava, Slovenské elektrárne, a.s., Závod Vodné elektrárne.

Stavebný úrad zaistil vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií vyžadovaných osobitnými predpismi, zabezpečil plnenie požiadaviek vlastníkov a správcov sietí technického vybavenia na napojenie a tieto stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

Skonštatovalo sa, že umiestnenie stavby je v súlade so schválenou územno-plánovacou dokumentáciou pre dotknuté územie a projektová dokumentácia pre zmenu územného rozhodnutia vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu podľa ustanovení vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Stavebný úrad preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Námietky účastníkov neboli v konaní uplatnené.

Upozornenie:

Územné rozhodnutie má podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona platnosť tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratí však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie predmetnej stavby.

Toto rozhodnutie stráca platnosť dňom, keď stavebnému úradu bude doručené oznámenie navrhovateľa alebo jeho právneho nástupcu o tom, že upustil od zámeru, ku ktorému sa rozhodnutie vzťahuje.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších právnych predpisov možno podať odvolanie do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na správnom orgáne, ktorý napadnuté rozhodnutie vydal. Včas podané odvolanie má odkladný účinok. Rozhodnutie, ktoré po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov nadobudlo právoplatnosť, možno preskúmať súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. správny súdny poriadok v znení neskorších platných právnych predpisov.

Mgr. Peter Fiabáne
primátor

Tento dokument sa doručuje verejnou vyhláškou v zmysle § 42 ods.2 stavebného zákona v nadväznosti na § 26 ods.2 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), v znení neskorších predpisov, a vyvesí sa na dobu 15 dní na úradnej tabuli a internetovej stránke správneho orgánu Mesto Žilina, Mesto Bytča, Obec Kotešová,

Obec Predmier, Obec Svederník, Obec Divinka, Obec Horný Hričov, Obec Hvozdnica. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.



Vyvesené dňa: 18.8.2023 Zvesené dňa: 4.9.2023

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia na úradnej tabuli a internetovej stránke.

Príloha:

- overená dokumentácia zmeny územného rozhodnutia

Doručí sa:

Účastníci

1. Účastníkom konania, ktorých práva a právom dotknuté záujmy by mohli byť v tomto konaní dotknuté sa doručuje verejnou vyhláškou (líniová stavba) v zmysle § 42 ods.2 stavebného zákona

Na vedomie:

1. Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina
2. Mesto Žilina -primátor, Námestie obetí komunizmu č.1, 011 31 Žilina
3. Obec Kotešová, 013 61 Kotešová
4. Obec Predmier, 013 51 Predmier
5. Obec Svederník, Svederník 48, 013 32 Svederník
6. Obec Divinka, Divinka 142, 013 31 Divinka
7. Obec Horný Hričov, Horný Hričov 191, 013 42 Horný Hričov
8. Obec Hvozdnica, Obecný úrad 39, 013 56 Hvozdnica
9. Mesto Bytča, Námestie Slovenskej republiky súp. č. 1/1, 014 01 Bytča
10. Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy, Komenského 48, 011 09 Žilina
11. Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, na úseku EIA, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
12. Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
13. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa v odpadovom hospodárstve, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
14. Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana prírody a krajiny, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
15. Okresný úrad, Odbor cestnej dopravy a poz. komunikácií, Vysokoškolákov 8556/33B súp. č. 1613, 010 08 Žilina
16. Okresný úrad Žilina, Odbor krízového riadenia, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
17. Okresný úrad Žilina, pozemkový a lesný odbor, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
18. Okresný úrad Bytča, Odbor krízového riadenia, Zámok 104, 014 01 Bytča
19. Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie-odpadové hospodárstvo, Zámok 104, 014 01 Bytča
20. Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie-OPaK, Zámok 104, 014 01 Bytča
21. Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie-úsek štátnej vodnej správy, Zámok 104, 014 01 Bytča
22. Ministerstvo ŽP SR, odbor environmentálneho posudzovania, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
23. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko stred, ČSA 7, 974 31 Banská Bystrica
24. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, prezídium policajného zboru, odbor dopravnej polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava
25. Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, M.Rázusa 104, 010 01 Žilina
26. Slovenská správa ciest, Miletičova súp. č. 19, 826 19 Bratislava
27. Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika,, 823 05 Bratislava

28. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava
29. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
30. Obvodný banský úrad v Prievidzi, M. Slovenskej 10, 971 01 Prievidza
31. Železnice SR - GR, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
32. Železnice SR, oblasť riaditeľstvo, 1.mája 34, 010 01 Žilina
33. RÚVZ Žilina, V. Spanyola súp. č. 27, 011 71 Žilina
34. OR HaZZ v Žilina, Námestie požiarnikov 1, 010 01 Žilina
35. KR HaZZ, Nám. požiarnikov súp. č. 1, 010 01 Žilina
36. OR PZ SR - ODI, Vysokoškolačkov 8556/33B, 010 08 Žilina
37. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Piešťany, Nábřežie Ivana Krasku 3/834, 921 80 Piešťany
38. KPÚ Žilina, Mariánske námestie súp. č. 19, 010 01 Žilina
39. SPP-distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
40. Stredoslovenská distribučná a.s., Pri Rajčianke súp. č. 2927/8, 010 47 Žilina
41. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
42. SEVAK a.s., Bôrická cesta súp. č. 1960, 010 57 Žilina
43. Slovenské elektrárne a.s., Soblahovská 2, 911 69 Trenčín
44. Energotel a.s., Miletičova súp. č. 7, 821 08 Bratislava
45. LESY Slovenskej republiky,š.p. OZ Žilina, Námestie M.R.Štefánika 1, 011 45 Žilina
46. LESY Slovenskej republiky,š.p. OZ Považská Bystrica,Orlové 300, 017 22 Považská Bystrica
47. Štátna ochrana prírody SR,, Tajovského 28 B súp. č. 197, 974 01 Banská Bystrica
48. Slovenský poľovnícky zväz, regionálna organizácia, Dlhá 76, 010 09 Žilina
49. Poľnohospodárske družstvo PREDMIER, Predmier 470, 013 51 Predmier
50. Mesto Žilina, SÚ - doprava
51. Mesto Žilina, OPaM
52. Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 821 09 Bratislava
53. O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova súp. č. 24, 851 01 Bratislava
54. Ing. Lukáš Rolko, DAQE SLOVAKIA s.r.o., Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina – projektant
55. Ministerstvo obrany SR – sekcia majetku a infraštruktúry, Kutozova 8, 832 47 Bratislava
56. spis

1. Časť km 0,000 000 – 22,659 240

	Príprava územia, rekultivácie	Zmena PD, DSP voči DÚR
021-00	Príprava územia 1.Časť	-
031-00	Rekultivácie dočasných záberov 1.Časť	-
040-00	Náhradná výsadba	Nový objekt
	Objekty cyklopravej trasy	
100-00	Cyklopravej trasa	-
100-01	Úsek 01 - Hranica TSK/ŽSK - Priemyselný objekt pod haťou VD Mikšová	-
100-02	Úsek 02 - Priemyselný objekt pod haťou VD Mikšová - Cesta na hati VD Mikšová	-
100-03	Úsek 03 - Cesta na hati VD Mikšová - Cestný most cesty č. III/2005 do Hvozdnice	-
100-04	Úsek 04 - Prejazd popod a po cestnom moste cesty č. III/2005 do Hvozdnice	-
100-05	Úsek 05 - Cestný most cesty č. III/2005 do Hvozdnice - Bytča (závesná lávka do centra mesta)	-
100-06	Úsek 06 - Bytča (závesná lávka do centra mesta) - Bytča (cestné mosty na I/10)	-
100-07	Úsek 07 - Bytča (cestné mosty na I/10)	-
100-08	Úsek 08A - Bytča (cestný most na I/10) - Cesta do Hliníka nad Váhom	-
	Úsek 08B - Cesta do Hliníka nad Váhom - Kotešová (futbalové ihrisko)	-
100-09	Úsek 09 - Kotešová (futbalové ihrisko) - Kotešová (výjazd z obce)	-
100-10	Úsek 10 - Kotešová (výjazd z obce) - Kotešová (pod Oblazovom)	-
100-11	Úsek 11A - Kotešová (pod Oblazovom) - Most ponad Hričovský kanál v úseku 11M	-
	Úsek 11M - Cesta popod Most ponad Hričovský kanál v úseku 11M	-
	Úsek 11B - Most ponad Hričovský kanál v úseku 11M - Hať VD Hričov	-
100-12	Úsek 12A - Hať VD Hričov - Cykloprechod na ceste II/507	-
	Úsek 12B - Hať VD Hričov - Napojenie na obec Horný Hričov	-
100-13	Úsek 13 - Popri ceste II/507 od výjazdu z hať VD Hričov - Divinka	zrušeny, pretrasovanie
100-14	Úsek 14 - Prejazd okolo Divinky	-
100-14-01	Úsek 14-Kaplnka obchádzka	Nový objekt
100-15	Úsek 15 - Divinka - Považský Chlmec (odbočka z cesty II/507 na skládku komunálneho odpadu)	-
101	Cyklochodník (úsek 13)	Nový objekt
101-00	Cyklopravej trasa ponad Hričovský kanál v úseku 11M	-
102-01	Preložka obslužnej komunikácie SVP na hrádzi Hričovského kanála vpravo	-
102-02	Preložka obslužnej komunikácie SVP na hrádzi Hričovského kanála vľavo	-
103-00	Úprava účelovej komunikácie do Svedemíka	-
	Mostné objekty	
201-00	Rozšírenie mostného objektu (ID M 5389.01) na ceste III/2005 nad Hričovským kanálom v úseku 0	-
202-00	Úprava nepoužívaného mostu ponad kanál Váhu v Bytči v úseku 07	-
203-00	Most ponad Hričovský kanál v úseku 11M	-
204-00	Most ponad potok Divinka v úseku 14	-
206-00	Rampa na úseku 11B	-
207-00	Most ponad potok v úseku 8A	-
208-00	Most ponad priekopu v úseku 13	zrušeny
	Zárubné a oporné múry	
201	Oporný múr v km 0,085 51 - 0,754 29 (úsek 13)	Nový objekt
202	Oporný múr v km 0,000-0,085 51 (úsek 13)	Nový objekt
230-00	Zárubný múr v úseku 03 km 0,272 - 0,330 vľavo	-
231-00	Zárubný múr v úseku 03 km 0,350 - 0,530 vľavo	-
232-00	Zárubný múr v úseku 03 km 0,625 - 0,725 vľavo	-
233-00	Zárubný múr v úseku 03 km 0,760 - 0,930 vľavo	-
234-00	Zárubný múr v úseku 08A km 1,415 - 1,445 vľavo	-
235-00	Oporný múr v úseku 13 km 0,080 - 0,255 vpravo	zrušeny
236-00	Zárubný múr v úseku 13 km 0,190 - 0,230 vľavo	zrušeny
	Úpravy vodných tokov	
301-00	Úprava bežného potoka v km 1.410 úseku 08A	-
	Kanalizácie a vodovody	
511-00	Preložka vodovodu OC, DN 125 v km 0.025 - 0.135 úseku 03	-
512-00	Preložka vodovodu OC, DN 125 v km 0.200 - 0.215 úseku 03	-
513-00	Ochrana vodovodu OC, DN 100 v km 0.125 úseku 04	-
514-00	Ochrana vodovodu LT, DN 300 v km 0,162 SO 103-00	-
515-00	Preložka vodovodu LT, DN 300 v km 0,150 - 0,205 úseku 13	zrušeny
516-00	Ochrana vodovodu LT, DN 300 v km 0.261 úseku 13	zrušeny
517-00	Ochrana vodovodu LT, DN 300 v km 0.650 úseku 13	zrušeny

	Silnoprúdové vedenia	
601-00	Demontáž VN vedenia - úsek 11M, km 0,230	-
621-00	Úprava NN vedenia - úsek 09, km 0,030	-
622-00	Úprava NN vedenia - úsek 14, km 0,420	-
	Slaboprúdové vedenia	
650-00	Úprava vedení Slovak Telekom	-
650-01	Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 02, km 0,290	-
650-02	Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 03, km 0,050	-
650-03	Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 05, km 0,390	-
650-04	Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 05, km 0,450 - 3,175	-
650-05	Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 05, km 3,300	-
650-06	Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 06, km 0,000- 0,050	-
650-07	Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 06, km 0,330	-
650-08	Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 06, km 0,600	-
650-09	Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 11A, km 0,135	-
650-10	Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 11M, km 0,030- 0,200	-
650-11	Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 11B, km 0,820- 0,900	-
650-12	Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 13, km 0,165 - 0,260	zrušený
650-13	Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 13, km 0,275	zrušený
650-14	Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 13, km 0,445	zrušený
650-15	Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 13, km 0,600	zrušený
650-16	Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 13, km 0,635	zrušený
650-17	Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 14, km 0,700	-
650-18	Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 15, km 0,450	-
650-19	Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 15, km 0,585-0,665	-
651-00	Úprava vedení Energotel	-
651-01	Úprava vedení Energotel - úsek 01, km 0,000 - 1,900	-
651-02	Úprava vedení Energotel - úsek 02, km 0,290	-
651-03	Úprava vedení Energotel - úsek 11A, km 0,135	-
651-04	Úprava vedení Energotel - úsek 11M, km 0,030- 0,200	-
651-05	Úprava vedení Energotel - úsek 11B, km 0,820- 0,900	-
651-06	Úprava vedení Energotel - úsek 13, km 0,165 - 0,260	zrušený
651-07	Úprava vedení Energotel - úsek 13, km 0,440	zrušený
	Verejně osvetlenie	
660-00	Osvetlenie priechodov pre cyklistov	-
660-01	Osvetlenie priechodu - úsek 02, km 0,340	-
660-02	Osvetlenie priechodu - úsek 12, km 0,430	-
660-03	Osvetlenie priechodu - úsek 14, km 0,005	zrušený
	Plynovody	
701-00	Úprava VTL plynovodu - úsek 05, km 3,213	-
705-00	Úprava STL plynovodu - úsek 15, km 0,375	zrušený
706-00	Úprava STL plynovodu - úsek 15, km 0,394	zrušený

Časť km 22,659 240 – 26,070021

Príprava územia, rekultivácie		Zmena PD, DSP voči DÚR
022-00	Príprava územia 2.Časť	-
032-00	Rekultivácie dočasných záberov 2.Časť	-
Objekty cyklo dopravnej trasy		
100-00	Cyklo dopravná trasa	-
100-15	Úsek 15 - Divinka - Považský Chlmec (odbočka z cesty II/507 na skládku komunálneho odpadu), km 0,635 700 – 0,944 754	-
100-16	Úsek 16 - Považský Chlmec (odbočka z cesty II/507 na skládku komunálneho odpadu) - Považský Chlmec (skládku komunálneho odpadu)	-
100-17	Úsek 17 - Považský Chlmec (skládku komunálneho odpadu) - Považský Chlmec (strelnica)	-
100-18	Úsek 18 - Považský Chlmec (strelnica) - Žilina (napojenie na exist. cyklotrasu)	-
104-00	Úprava obrusnej vrstvy vozovky existujúcej komunikácie pred strelnicou	-
105-00	Napojenie cyklo dopravnej trasy na lávku na železničnom moste	-
Mostné objekty		
205-00	Most ponad rieku Váh v úseku 18	-
209-00	Most ponad vodný tok v úseku 18	-
Úpravy vodných tokov		
302-00	Úprava vodného toku, úsek 15	Nový objekt
Silnoprúdové vedenia		
602-00	Úprava VN vedenia - úsek 18, km 0,280, km 0,400	-
603-00	Úprava VN vedenia - úsek 18, km 0,940	-
Slaboprúdové vedenia		
650-00	Úprava vedení Slovak Telekom	-
650-20	Úprava vedení Slovak Telekom – úsek 15, km 0,635 – 0,665	-
650-21	Úprava vedení Slovak Telekom – úsek 15, km 0,730	-
650-22	Úprava vedení Slovak Telekom – úsek 15, km 0,785-0,810	-
650-23	Úprava vedení Slovak Telekom – úsek 15, km 0,920	-
650-24	Úprava vedení Slovak Telekom – úsek 15, km 0,930	-
650-25	Úprava vedení Slovak Telekom – úsek 16, km 0,470-0,525	-
651-00	Úprava vedení Energotel	-
651-08	Úprava vedení Energotel – úsek 15, km 0,730	-
651-09	Úprava vedení Energotel – úsek 15, km 0,785-0,810	-
651-10	Úprava vedení Energotel – úsek 16, km 0,470-0,525	-
Verejné osvetlenie		
660-00	Osvetlenie priechodov pre cyklistov	-
660-04	Osvetlenie priechodu – úsek 15, km 0,940	-

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: Zmena rozhodnutia o umiestnení stavby - Žilinský samosprávny kraj - Vážská cyklo dopravná trasa - úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK - (Považská Bystrica)
Identifikátor: 5301/2023-139664/2023-SÚ-TAA

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: CN=MANDATÁR Mgr. Peter Fiabáne OPRÁVNENIE 1028, G=Peter, SN=Fiabáne, SERIALNUMBER=IDCSK-NB309857, O=MANDANT Mesto Žilina, OID.2.5.4.97=NTRSK-00321796, T=Primátor, L=Žilina, C=SK signatureId_1691753997783
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 11.08.2023 13:40:35 časové pásmo UTC
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 11.08.2023 13:40:35 časové pásmo UTC
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: všetky

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Michaela Šutáková
Funkcia alebo pracovné zaradenie: Stavebný úrad
Označenie orgánu verejnej moci: Mesto Žilina
IČO: 00321796
Dátum vytvorenia doložky: 14.08.2023
Podpis a pečiatka:

